

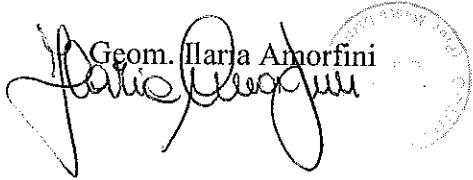


CITTÀ DI AULLA
PROVINCIA DI MASSA CARRARA

**PROGETTO PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA,
STRADE COMUNALI PER MESSA IN SICUREZZA
VIABILITÀ'**

CUP: D67H13001880004

La Progettista

Geom. Ilaria Amorfini
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ilaria Amorfini".
An official circular seal of the City of Aulla, featuring the city's coat of arms in the center, surrounded by the text "CITTÀ di AULLA" and "PROVINCIA DI MASSA CARRARA".

RELAZIONE TECNICA

La Sottoscritta Geom. Ilaria Amorfini, Tecnico dell’Ufficio LL.PP. del Comune di Aulla, a seguito dell’incarico ricevuto dal Dirigente della 1° Direzione Arch. Franco Testa, per la redazione della progettazione definitiva ed esecutiva delle opere di ripristino dell’asfaltatura di vari tratti di strada sul territorio comunale, ha effettuato i necessari sopralluoghi ed è in grado di relazionare quanto di seguito riportato.

Il progetto prevede interventi di ripristino dell’asfaltatura lungo due delle strade comunali maggiormente trafficate del territorio comunale. I lavori in questione riguardano il ripristino dell’asfaltatura e la messa in sicurezza della viabilità lungo la strada comunale per Bibola e Vecchietto e lungo la strada comunale per Gorasco.

La comunale per Bibola e Vecchietto è una delle principali strade di collegamento presenti sul territorio comunale, collegando il Centro di Aulla alle popolose frazioni di Bibola e Vecchietto; la strada ha una lunghezza complessiva di 6 Km. e 700 metri (dal Km. 14+900 della SS. Della Cisa fino alla località Vecchietto) ed è stata inserita nell’elenco delle strade comunali con Deliberazione di Consiglio comunale n° 100 del 24/11/1962.

Su alcuni tratti della viabilità in questione, il manto stradale si presenta fortemente danneggiato e pericoloso per la circolazione viabile.

Dal Sopralluogo eseguito è emersa la necessità di procedere al ripristino di vari tratti di carreggiata stradale per una lunghezza complessiva di 926 ml. per una larghezza media di 4 ml. L’intervento in questione prevede la scarifica della pavimentazione stradale nei tratti di attacco tra la pavimentazione esistente e la nuova asfaltatura, la fornitura stesa e rullatura di conglomerato bituminoso tipo bynder per eliminare avvallamenti e buche presenti nel tracciato stradale. L’intervento verrà concluso con l’asfaltatura complessiva della carreggiata stradale con conglomerato bitumoso tipo tappeto dello spessore compresso di cm. 3.

La strada comunale per la frazione di Gorasco ha una lunghezza complessiva di 4 km. e 800 mt. e collega l’abitato della popolosa frazione di Gorasco alla strada Statale 63 del Cerreto nei pressi dell’ex polverificio militare nella frazione di Pallerone.

La viabilità in questione si presenta fortemente degradata nel tratto compreso tra l’ex polverificio, nei pressi dell’ingresso alla ex Cjmeco, per una lunghezza di 680 ml. circa oltre ad un tratto di viabilità comunale nella frazione di Gorasco che porta all’abitato di “Gorasco di Sopra” per una lunghezza di 100 ml.

L’intervento prevede la scarifica della pavimentazione stradale nei tratti di attacco tra la pavimentazione esistente e la nuova asfaltatura, la fornitura stesa e rullatura di conglomerato bituminoso tipo bynder per eliminare avvallamenti e buche presenti nel tracciato stradale.

L'intervento verrà concluso con l'asfaltatura complessiva della carreggiata stradale con conglomerato bitumoso tipo tappeto dello spessore compreso di cm. 3.

Considerato che si tratta di opere di manutenzione e di ripristino di manufatti esistenti, sneza introdurre nuovi elementi, l'intervento in oggetto non è soggetto a procedura di autorizzazione paesaggistica ai fini ambientali; pertanto la realizzazione di detti lavori non è subordinata all'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica ambientale.

Nella realizzazione delle opere si rispetteranno le norme riguardanti il superamento delle barriere architettoniche (D.P.R. 503/96).

Gli interventi suindicati, vista l'urgenza di mettere in sicurezza la viabilità, verranno avviati e completati nel minor tempo possibile.

La Progettista

Geom. Ilaria Amorfini
