



COMUNE DI CARRARA
SETTORE OPERE PUBBLICHE – URBANISTICA - SUAP
U.O. STRADE - GIARDINI

Manutenzione Straordinaria di alcuni tratti di strade comunali.

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO:	RELAZIONE GENERALE				TAV./ DOC.
				REL	
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO				scala	
Ing. Giuseppe Marrani				-----	
PROGETTO: U.O. STRADE - GIARDINI	GEOM. FRANCHINI V.L. - GEOM. MENCONI D.				data
				novembre 2017	
ARCHIVIO 0163-2017	File nome	revisione	aggiornamento	approvato	redattore Formato A4

Sommario

RELAZIONE GENERALE	3
1 PREMESSE	3
1.1 premesse.....	3
2 Il progetto	3
2.1 Descrizione delle lavorazioni inserite nel progetto.....	3
2.2 Inserimento degli interventi sul territorio Comunale.....	3
2.3 Esposizione della fattibilità dell'intervento.....	3
2.4 Accertamento in ordine alla disponibilità delle aree.....	3
2.5 Indicazioni su accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.....	4
3 Aspetti economici e finanziari	4
3.1 quadro economico.....	4
4 Elenco prezzi unitari.....	5
5 Disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza	5

RELAZIONE GENERALE

1 PREMESSE

1.1 premesse

L' U.O. Sicurezza e Strade si occupa della manutenzione del patrimonio stradale comunale e delle relative pertinenze.

Nell'ambito della programmazione pluriennale di sistemazione delle strade Comunali sulla base dei livelli di priorità riscontrati ed assegnati da questo settore in funzione dello stato conservativo delle pavimentazioni stradali, ai sensi dell'art.23 del DLgs 50/2016, è stato redatto lo studio di fattibilità tecnico economica per la manutenzione di alcuni tratti stradali comunali dell'importo complessivo di euro 75.000,00 approvato con delibera della Giunta Comunale n. 509 del 10.11.2017

Di conseguenza, questo ufficio ha redatto il presente progetto definitivo che prevede il ripristino della pavimentazione stradale su alcuni tratti di strade comunali particolarmente sconnesse e recanti pregiudizio alla sicurezza stradale e al confort di guida.

2 Il progetto

2.1 Descrizione delle lavorazioni inserite nel progetto

Sinteticamente le opere, rientranti nella tipologia di opere stradali (OG3) prevedono l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- fresatura di pavimentazione stradale;
- scavo di cassonetto stradale;
- realizzazione di nuova fondazione stradale in materiale arido;
- fornitura e stesa di conglomerati bituminosi per formazione di strati di collegamento (binder) e di usura (tappeto);
- messa in quota di chiusini e pozzetti stradali;

2.2 Inserimento degli interventi sul territorio Comunale

Gli interventi saranno stabiliti dalla Direzione Lavori e si svolgeranno lungo alcuni tratti di viabilità comunali dove si rende necessario ripristinare il manto stradale sconnesso e/o ammalorato recante pregiudizio per la sicurezza della circolazione stradale, sia veicolare che pedonale.

2.3 Esposizione della fattibilità dell'intervento.

Gli interventi in progetto risultano tecnicamente fattibili e non esistono vincoli di natura ostativa alla loro realizzazione.

I cantieri stradali dovranno essere allestiti nel rispetto del vigente Codice Della Strada nel rispetto delle specifiche ordinanze che saranno rilasciate di volta in volta dal comando di Polizia Municipale.

2.4 Accertamento in ordine alla disponibilità delle aree

Gli interventi saranno eseguiti esclusivamente su aree pubbliche di proprietà del Comune di Carrara.

2.5 Indicazioni su accessibilità, utilizzo e manutenzione delle opere, degli impianti e dei servizi esistenti.

Particolare attenzione dovrà essere posta durante le fasi di demolizione delle pavimentazioni stradali esistenti per l'eventuale presenza di sottoservizi, sia pubblici che di terzi, che dovranno essere mantenuti in essere ed eventualmente adeguati alle nuove opere.

3 Aspetti economici e finanziari

3.1 quadro economico

Il costo complessivo dell'intervento, ammonta a € 75.000,00 come specificato nel quadro economico seguente :

a.1)	importo per l'esecuzione delle lavorazioni a misura a corpo in economia	€ 60 514,45 € - € -	Sommano € 60 514,45
a.3)	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta a misura a corpo in economia	€ 953,88 € - € -	Sommano € 953,88
(A)	TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	€ 61 468,33	
b)	somme a disposizione della stazione appaltante per:	€ -	
b1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	€ -	
b2)	rilievi accertamenti e indagini in corso	€ -	
b3)	allacciamenti ai pubblici servizi	€ -	
b4)	imprevisti e arrotondamento	€ 8,64	
b5)	acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ -	
b6)	Accantonamento di cui all' Art. 133 D.Lgs 163/2006	€ -	
b7)	fondo per la progettazione e innovazione ex art 103 c. 3 D.Lgs 50/16 (80%)	€ -	
b7)	fondo per la progettazione e innovazione ex art 103 c. 4 D.Lgs 50/16 (20%)	€ -	
b8)	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione;	€ -	
b9)	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -	
b10)	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ -	
b11)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ -	
b12)	IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 13 523,03	
(B)	Sommano	€ 13 531,67	
(A+B)	TOTALE COMPLESSIVO	€ 75 000,00	

4 Elenco prezzi unitari

I prezzi unitari relativi alle lavorazioni inserite nel presente progetto sono stati desunti dal Prezzario Lavori Pubblici 2017 della Regione Toscana che si intende parte integrante del progetto ancorché non materialmente allegato.

5 Disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza

Alla luce degli interventi previsti si precisa che, stante la limitata entità degli stessi e le caratteristiche specifiche (micro cantieri o cantieri itineranti) non si ritiene necessario predisporre un piano di sicurezza e di coordinamento.

Nel caso in cui si dovessero eseguire interventi rientranti nei casi contemplati dalla norma vigente, verrà predisposto apposito coordinamento in capo a tecnico abilitato.

Carrara, 16.11.2017

I Progettisti

Geom. Franchini Vito Lucio
Geom. Menconi Davide



Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Marrani

