



**COMUNE DI LIVORNO**  
DIP. 5 LAVORI PUBBLICI  
SETTORE NUOVE OPERE E URBANIZZAZIONI  
Ufficio Manutenzione Patrimonio Stradale

## **RIPARAZIONI PUNTUALI URGENTI DI IMPIANTI SEGNALETICI VERTICALI E ORIZZONTALI**

**Importo a base d'asta € 122.780,00**

### **REQUISITI PARTECIPAZIONE GARA E CRITERI VALUTAZIONE OFFERTA**

Livorno,  
Maggio 2017

Codice Elaborato  
**05**

Codice Progetto  
**2017-AQ\_SEG.PUNT**

Il Responsabile  
Del Procedimento  
**Arch. Riccardo Maurri**

.....

Il Progettista  
**Geom. Massimo Poli**

.....

## REQUISITI PARTECIPAZIONE GARA

(art. 6 schema accordo quadro)

La partecipazione alla gara implica l'assunzione, da parte del concorrente, dei seguenti impegni:

- Impegno ad acquisire la disponibilità, entro e non oltre la data di stipulazione del contratto e comunque entro il 1.9.2017, da mantenere per tutta la durata dell'Accordo Quadro, di una **sede operativa** (dove prenderanno servizio le maestranze e saranno dislocati i mezzi operativi da impiegare negli appalti) avente i requisiti di cui all'art.6.1 dello schema di Accordo Quadro, in particolare:
  - ubicata ad una distanza dalla città di Livorno il cui tempo di percorrenza non superi i 90 minuti, calcolato come indicato al suddetto art. 6.1;
  - costituita da ufficio servito da linea telefonica/dati, spogliatoi idonei per il personale richiesto, area sosta mezzi operativi, zone di stoccaggio attrezzature e materiali necessari per le lavorazioni.
  
- Impegno ad acquisire la disponibilità, entro e non oltre la data di stipulazione del contratto e comunque entro il 1.9.2017, da mantenere per tutta la durata dell'Accordo Quadro, di **un organico operativo di almeno n.6 addetti** da impiegare negli appalti, di cui almeno 2 unità con qualifica di operaio specializzato e almeno 4 unità con qualifica di operaio qualificato, ciascuno avente i requisiti di cui all'art. 6.2 dello schema di Accordo Quadro, in particolare:
  - in possesso di almeno due anni di anzianità di servizio maturata nell'ambito dei lavori stradali categoria OS10;
  - in possesso di attestato di formazione come addetto alla pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare ai sensi dell'allegato II del D.I. 4 marzo 2013 in corso di validità (anni 4 da data rilascio).

## CRITERI VALUTAZIONE OFFERTA

Criteria	oggetto	punteggio max	PUNTEGGI
PUNTO 1	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	<b>30</b>	
PUNTO 2	<b>OFFERTA TECNICA</b>	<b>70</b>	
2A	<p><b>SISTEMA OPERATIVO ed ORGANIZZATIVO</b></p> <p>Relazione illustrativa su sistema operativo ed organizzativo che l'impresa intende adottare per realizzare gli interventi commissionati dalla D.LL dal ricevimento alla rendicontazione al fine di migliorare la prestazione qualitativa delle lavorazioni e la gestione della tempistica delle prestazioni anche sotto forma di disponibilità autonoma ad eseguire gli interventi in notturna senza specifica richiesta da parte della D.LL, consentire il controllo giornaliero delle squadre da parte della D.LL mediante l'adozione di applicativi web La commissione apprezzerà l'efficienza del sistema proposto oggettivamente valutabile e verificabile.</p>	<b>10</b>	
2B	<p><b>DISTANZA SEDE OPERATIVA DA TERRITORIO COMUNALE</b></p> <p>Trattandosi di interventi di manutenzione ordinaria a chiamata, anche con caratteristica di emergenza e urgenza, ne consegue che la vicinanza della sede operativa (dove prenderanno servizio le maestranze e saranno dislocati i mezzi operativi da impiegare negli appalti) risulta logisticamente determinante per la più rapida attuazione dell'intervento richiesto. Per tale motivo saranno valutate maggiormente le sedi operative più vicine di cui è stata dichiarata la disponibilità. Il concorrente dovrà indicare l'indirizzo completo e le relative coordinate, determinate con Google maps, della sede operativa nonché il tempo di percorrenza più veloce, determinato da Google maps, tra la sede operativa e il punto fissato convenzionalmente dalla stazione appaltante con queste coordinate: <b>43.562097 , 10.342850</b> In base ai tempi risultanti saranno attribuiti i seguenti punteggi:</p>	<b>15</b>	<p><i>tempo risultante ≤ 15 minuti: punti 15;</i> <i>tempo risultante &gt;15 e ≤30 minuti: punti 12;</i> <i>tempo risultante &gt;30 e ≤ 45 minuti: punti 9;</i> <i>tempo risultante &gt;45 e ≤ 60 minuti: punti 6;</i> <i>tempo risultante &gt; 60 e ≤75 minuti: punti 3;</i> <i>tempo risultante &gt; 75 e ≤ 90 minuti: punti 1;</i> <i>Sede non disponibile alla data della gara: punti 0</i></p>
2C	<p><b>ESPERIENZA DEL PERSONALE</b></p> <p>Trattandosi di esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria di riparazione delle anomalie di vario tipo per il ripristino delle condizioni originarie dei manufatti stradali, anche con caratteristica di emergenza e urgenza, ne consegue che l'esperienza del personale addetto risulta determinante per valutare l'efficienza lavorativa e la capacità organizzativa dell'impresa, con particolare riferimento al personale già nella disponibilità dell'impresa. Per tale motivo saranno valutati maggiormente gli organici operativi, di cui è dichiarata la disponibilità, composti da addetti che nel loro complesso (per un numero pari a quello minimo indicato all'art.6.2 dello schema di Accordo Quadro) risultano in possesso di una più elevata anzianità di servizio maturata nell'ambito dei lavori stradali categoria OS10, fermo restando che gli addetti indicati in sede di offerta devono possedere, alla data della gara, i requisiti minimi richiesti dall'art.6.2 dello schema di Accordo Quadro. La suddetta anzianità di servizio dovrà essere espressa sia in mesi interi lavorati effettivamente sia in anni. In quest'ultimo caso la cifra dovrà essere arrotondata per eccesso o difetto ed avere un unico decimale dopo la virgola. Esempio: - 50 mesi lavorati / 12 = 4,16 arrotondato a 4,2 anni - 41 mesi lavorati / 12 = 3,41 arrotondato a 3,4 anni In base alla sommatoria degli anni di servizio di ciascun addetto saranno attribuiti i seguenti punteggi:</p>	<b>15</b>	<p><math>\sum \text{anni servizio personale disponibile} &gt; 48</math> punti 15; <math>\sum \text{anni servizio personale disponibile} &gt; 30</math> e <math>\leq 48</math> punti 10; <math>\sum \text{anni servizio personale disponibile} &gt; 24</math> e <math>\leq 30</math> punti 5; <math>\sum \text{anni servizio personale disponibile} &gt; 18</math> e <math>\leq 24</math> punti 2; <math>\sum \text{anni servizio personale disponibile} &gt; 12</math> e <math>\leq 18</math> punti 1; <i>Personale non disponibile alla data della gara: punti 0</i></p>
2D	<p><b>CERTIFICAZIONE AMBIENTALE UNI EN ISO 14001</b></p> <p>Trattandosi di interventi manutentivi ricorrenti in ambito cittadino ne consegue che l'adozione di strategie che possono implementare buone pratiche volte al rispetto dell'Ambiente siano da apprezzare maggiormente. La scelta volontaria delle imprese di dotarsi di certificazione ambientale della norma UNI EN ISO 14001, non obbligatoria, sta a dimostrare che la stessa ha un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti ambientali delle proprie attività, e ne ricerca sistematicamente il miglioramento in modo coerente, efficace e soprattutto sostenibile. La commissione valuterà positivamente l'impegno delle imprese che si siano certificate per la Norma EN ISO 14001 attribuendo i seguenti punteggi:</p>	<b>5</b>	<p>SI = 5 NO = 0</p>
2E	<p><b>MIGLIORIA LAVORAZIONI</b></p> <p>Come miglioria alle lavorazioni previste sarà apprezzata la maggior quantità di lavorazione, che l'impresa si rende disponibile ad eseguire a titolo gratuito, per ogni affidamento annuale, attribuibile alla sotto riportata voce di ELENCO PREZZI di progetto:</p> <p><b>D.SEG.MOC.11 unità di misura CAD ( cadauno)</b> <b>Intervento di ripasso della segnaletica orizzontale relativa ad attraversamenti pedonali su strade di qualsiasi larghezza, come previsto dal codice della strada, eseguito su chiamata della direzione lavori, su tutto il territorio della città di Livorno.</b> <b>Ove la larghezza della striscia sia inferiore a 3 m, deve essere adeguata a questa larghezza. Il prezzo intende tutto l'attraversamento pedonale.</b></p> <p>Le quantità di lavorazione offerte come miglioria a completo titolo gratuito saranno eseguite e conteggiate prima di quelle effettivamente da contabilizzare</p>	<b>25</b>	<p>Al concorrente che si sarà reso disponibile ad eseguire la maggiore quantità di lavorazione a puro titolo gratuito saranno attribuiti punti 25 agli altri concorrenti saranno attribuiti punteggi mediante la formula della proporzionalità inversa.</p>

## Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 315fcd721aedaff5fa1f83023b0908939e0fe7c582955a2bda5c476cf95b2d01

Firme digitali presenti nel documento originale

MASSIMO POLI

### Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.5467/2017

Data: 28/06/2017

Oggetto: ACCORDO QUADRO QUADRIENNALE PER LAVORI "INTERVENTI PER RIPARAZIONI PUNTUALI URGENTI DI IMPIANTI SEGNALETICI VERTICALI E ORIZZONTALI". APPROVAZIONE ELABORATI PROGETTUALI. IMPEGNO DI SPESA E AUTORIZZAZIONE ALL'ESPERIMENTO DELLE PROCEDURE CONCORSUALI. CIG 7088789DBA



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: [http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=822021c3df9fe3bb\\_p7m&auth=1](http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=822021c3df9fe3bb_p7m&auth=1)

ID: 822021c3df9fe3bb