



COMUNE DI MONTECATINI TERME

PROVINCIA DI PISTOIA

Area tecnica

Settore Progettazione

**AZIONI DI MIGLIORAMENTO
DELLA SICUREZZA STRADALE e
DELLA MOBILITA' CICLOPEDONALE**

***REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO
CICLOPEDONALE IN VIA C. COLOMBO***

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE e TECNICA

(Geom. Marco Mazzei)

I Progettisti

(Geom. Paola Catani)

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Paola Catani)



Montecatini Terme, lì 21 giugno 2017

PREMESSA

I Programmi Triennali delle Opere Pubbliche degli ultimi anni, adottati dalla Giunta Comunale ed approvati dal Consiglio Comunale, prevedono una serie di interventi di modifica della viabilità e realizzazione di percorsi ciclopeditoni nel territorio comunale finalizzati al miglioramento generale della sicurezza stradale.

In relazione a tale aspetto l'Amministrazione comunale intende portare avanti un progetto nel quale sono previsti interventi mirati alla diminuzione di incidenti e, più in generale, al miglioramento della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti.

La zona presa in esame e sulla quale s'intende intervenire è la circonvallazione nord e più precisamente la Via Cistoforo Colombo.

Con il passare degli anni e l'ampliamento dello sviluppo urbano la circonvallazione ha perso in parte la finalità iniziale, quella di fungere da by-pass al centro cittadino, inglobandosi all'interno di esso. Le strade che la costituiscono sono quindi diventate per tutti gli utenti arterie principali per raggiungere i punti pineta comunale, centro commerciale, etc...).

E' evidente il notevole flusso di autoveicoli, ciclisti e pedoni che giornalmente transitano in tali strade, determinando di conseguenza un maggior numero di incidenti. Gli stessi, anche di una certa gravità, avvengono per tutta una serie di fattori, quali: l'elevata velocità dei veicoli, la presenza di incroci stradali, la ridotta visibilità diurna e notturna dovuta anche alla presenza di ostacoli e alla scarsa disciplina dei conducenti.

Il miglioramento della sicurezza dei pedoni e dei ciclisti rappresenta un obiettivo importante da raggiungere in quanto i pedoni sono i soggetti più a rischio di incidente stradale: da fonti di stampa un investimento su quattro avviene sulle strisce, spesso per segnaletica inadeguata, scarsa illuminazione o vetture di intralcio in sosta vietata (*onda verde n.134 rivista bimestrale ACI*). I pedoni subiscono oltre il 70% delle lesioni gravi e mortali quando attraversano la strada e il 90% degli incidenti con pedone si verificano nell'abitato. Sulle strade più trafficate, quali le urbane di scorrimento, il rischio di subire una lesione mortale è quasi 4 volte superiore.

SCELTE PROGETTUALI

Sulla base di quanto premesso, il progetto che l'Ente intende sviluppare ed attuare prevede la realizzazione di un percorso ciclopeditonale protetto su Via Cristoforo Colombo, strada compresa nella rete dei percorsi ciclopeditoni comunali.

CONSIDERAZIONI SULLE SCELTE PROGETTUALI

La realizzazione di un percorso ciclopedonale sulla Via Cristoforo Colombo ha lo scopo di rendere più sicura la circolazione dei pedoni e dei ciclisti favorendo al contempo l'uso della bicicletta all'interno del territorio comunale unendo vari punti strategici e di maggior rilievo della città, al fine di favorire l'intermodalità urbanistica ma anche quello di creare un circolo virtuoso facilitando una multimodalità che permetterà all'utente di scegliere fra varie opzioni di trasporto (a piedi, in bicicletta, trasporto pubblico o la propria auto) il mezzo più adeguato alle effettive esigenze della distanza e dell'offerta.

Il percorso ciclopedonale sarà realizzato in sede propria per separare l'utenza debole dal traffico motorizzato, trattandosi di un'arteria ad alta densità di pedoni e ciclisti che si dirigono o provengono dalla vicina stazione ferroviaria e dei pullman. Si tratta di un primo step di un progetto generale articolato (rete di percorsi ciclopedonali) che consentirà la messa in sicurezza di un percorso completo che possa raccogliere l'utenza della parte occidentale del Comune di Montecatini.

ELEMENTI DI CONNESSIONE DEL PROGETTO

Il progetto trova coerenza e interconnessione con:

- Delibera di G.C. n.117 del 03/05/2012 Atti di indirizzo per la realizzazione di percorsi ciclabili e ciclopedonali nel territorio del Comune di Montecatini Terme;
- Accordo di programma dei Comuni della Valdinievole stipulato in data 15/06/2012 per la definizione di un piano della rete delle ciclopiste interessante tutti i Comuni della Valdinievole;
- Il progetto realizzato da questo Ente relativo alla creazione di n.15 postazioni di bike sharing dislocati all'interno del centro cittadino i cui lavori si sono conclusi nel dicembre 2015;
- Il progetto definitivo approvato con delibera di G.C. n°190 del 05/08/2014 relativo alla realizzazione di percorsi ciclopedonali in varie strade comunali.

OBIETTIVI e AZIONI

Gli obiettivi che s'intendono raggiungere con questo intervento sono molteplici, quali:

- ✓ miglioramento della sicurezza stradale;
- ✓ creazione di un percorso ciclopedonale dedicato;

- ✓ promuovere la mobilità ciclopedonale;
- ✓ miglioramento della qualità dell'aria;
- ✓ ridurre gli incidenti stradali.

ASPETTI PROGETTUALI sul percorso ciclopedonale in Via C. Colombo

STATO ATTUALE. La sede stradale è costituita da una carreggiata in conglomerato bituminoso della larghezza totale di 8,50 metri composta da due corsie a doppio senso di marcia. Ai margini di ciascuna corsia è ubicato un marciapiede (attualmente destinato ai soli pedoni) rialzato di circa 12 cm. dall'asse viario, costituito da una pavimentazione in bitume avente una larghezza di 1,75 m. Lungo la sede stradale sono presenti due attraversamenti pedonali rialzati realizzati in passato per rendere più sicura la circolazione dei pedoni. Questa soluzione però in alcuni casi ha creato delle difficoltà al transito dei mezzi di soccorso.

STATO DI PROGETTO. La carreggiata stradale sarà ridotta a 7,75 m. garantendo comunque due corsie di marcia della larghezza di 3,85 m ciascuna. Il marciapiede lato nord rimarrà invariato mentre quello a sud diventerà di 2,50 m. in modo da permettere la circolazione su sede protetta anche dei velocipedi. Si procederà al rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e verticale, alla demolizione dei due attraversamenti rialzati ed al loro rifacimento a raso con segnaletica orizzontale in termoplastico preformato contenente microsfere di vetro atte a garantire un'ottima retroriflessione ed un'alta resistenza allo scivolamento. La segnaletica verticale sarà quella prevista dall'art.135 del D.P.R. n.495/1992.

Inoltre si provvederà a regolarizzare e rendere più sicuro l'incrocio della Via C. Colombo con Via Pelsoni che attualmente presenta delle criticità dovute anche alla sosta sommaria dei veicoli.

UBICAZIONE e PROPRIETA' DELL'AREA

Il tratto stradale interessato dall'intervento è Via Cristoforo Colombo, strada compresa tra l'incrocio con Via V. Pelsoni e la rotatoria Viale Marconi/Sardegna.

L'area oggetto d'intervento è di proprietà comunale trattandosi di sede stradale appartenente al demanio, per cui non è necessario attivare procedure espropriative.

RAPPRESENTAZIONE CATASTALE

La sede stradale è rappresentata all'Agenzia delle Entrate, Ufficio Provinciale di Pistoia,

Servizi Catastali, al Catasto Terreni e rappresentato al giusto conto, in Foglio di mappa n°22 dai mappali 1668, 1671, 1680, 1666, 1663, 1664, 1611, 1659, 1658, 1657, 1656, 1655, 1654, 1653, 1652, 1648, 1647, 1646, 1644, 1642, 1640, 1498, 1638, 1639, 1636.

CONFORMITA' URBANISTICA E VINCOLI

Per le opere descritte, data la tipologia e le caratteristiche delle stesse, non sono necessarie concessioni o autorizzazioni edilizie né studi di prefattibilità ambientale o indagini specifiche (geologiche, archeologiche, ecc.).

Poiché solo una piccola porzione di Via C. Colombo ricade in zona a vincolo paesaggistico è stata presentata all'Area Governo del Territorio del Comune (pratica n°P.E.2017-0327A) la richiesta di autorizzazione con procedura semplificata ai sensi del D.P.R. n.31 del 13/02/2017 *"Regolamento recante individuazione degli interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata"*, in quanto ricadente nel caso di cui all'elenco dell'allegato B (interventi di lieve entità soggetti a procedimento autorizzativo semplificato) art.3 comma 1.

RIFERIMENTI LEGISLATIVI SULLA SICUREZZA NEI CANTIERI

Per quanto concerne l'applicazione delle direttive di cui al D.Lgs. n. 81 del 09.04.2008 allo stato attuale non si rientra nelle casistiche dell'art.90 comma 3.

L'impresa sarà comunque obbligata a presentare prima della stipula del contratto, unitamente al Piano Operativo della Sicurezza, un Piano Sostitutivo della Sicurezza, che costituiranno allegati sostanziali allo stesso atto.

Nel caso in cui, dopo l'aggiudicazione o durante lo svolgimento dell'opera, parti di lavorazioni fossero oggetto di richiesta di subappalto da parte dell'Appaltatore, sarà necessario fare riferimento ai disposti di cui all'art.90, comma 4 e all'art.92 comma 2 del Testo Unico sulla Sicurezza ed agli obblighi di legge conseguenti.

RIFERIMENTI AMMINISTRATIVI

L'importo del progetto ammonta a complessivi €. 86.300,00 e, ai sensi dell'art.21 comma 3 del D.lgs n.56/2017, non è necessario l'inserimento nel programma triennale delle Opere Pubbliche in quanto inferiore ad €. 100.000,00.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica è stato approvato in linea tecnica con Delibera di

Giunta Comunale n°184 del 26/06/2017.

RIFERIMENTI FINANZIARI

L'importo complessivo dell'opera iniziale era pari a €. 100.000,00.

Per l'intervento fu richiesto un cofinanziamento alla Regione Toscana (nell'ambito del Bando 2016 "Azioni regionali per la sicurezza stradale") del 50,00% pari ad €. 50.000,00 con nota del 16/02/2017 prot.6928.

Con Decreto Dirigenziale n°6973 del 23/05/2017, il Comune di Montecatini Terme è stato inserito nella graduatoria dei potenziali beneficiari del contributo (*subordinata alla dichiarazione di canteribilità da presentare entro il 1 luglio 2017*) con una rideterminazione del contributo richiesto pari ad €. 43.150,00 stralciando dal costo totale dell'opera alcuni interventi, per un ammontare di €. 13.700,00, ritenute spese correnti e quindi non ammissibili.

La Regione Toscana ha quindi ridotto il costo totale della proposta da €. 100.000,00 ad €. 86.300,00.

L'importo di €. 43.150,00 corrispondente alla percentuale del 50,00% del costo dell'opera è finanziata dal Comune di Montecatini Terme con entrate proprie a seguito di variazione di Bilancio n.2 e di PEG contabile n.3 approvate rispettivamente dalla G.C. con delibere n°182 e n°183 del 26/06/2017.

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Il tempo previsto per l'esecuzione dei lavori posti a base di gara è di 60 giorni naturali e consecutivi.

ELENCO ELABORATI

Il presente *PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO*, redatto ai sensi dell'art. 24 e 33 del D.P.R. n.207/2010 si compone dei seguenti elaborati, quali:

- 1) Relazione generale e tecnica;
- 2) Rilievo planoaltimetrico e inserimento urbanistico;
- 3) Tavole tecniche progettuali (Tav.1, Tav.2, Tav.3, Tav.4);
- 4) Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- 5) Quadro incidenza della manodopera;

- 6) Computo metrico estimativo;
- 7) Quadro economico;
- 8) Cronoprogramma;
- 9) Elenco prezzi unitari;
- 10) Schema di contratto;
- 11) Capitolato speciale d'appalto.

Per le motivazioni derivanti dalla tipologia del progetto non si è ritenuto necessario predisporre gli elaborati di cui ai commi b), e), f), g), h), i), n) dell'art. 24 del D.P.R. n.207/2010 e ai commi b), d), f) (parte) dell'art. 33 del D.P.R. n.207/2010.

* * *