

1	2017-02-03	Revisione
0	2017-01-23	Emissione
Rev.:	Data:	Descrizione:

Committente:	 COMUNE DI CAMAIORE Provincia di Lucca
--------------	---

Oggetto:	Riqualificazione strade comunali anno 2016
----------	---

Luogo:	VIA PAPINI-VIA TRIESTE-VIA HACK-VIA PELLICO 55041 Camaiore (LU)
--------	---

Pratica:	Tavola:	Titolo:
1623	E.01	RELAZIONE GENERALE

Data:	03/02/2017	Committente:	Progettista:
Disegnato:	F.T.		
Controllato:	F.T.		
Approvato:	F.T.		
File:			
Dimesioni:			
Quote:			

 STUDIO TARTERO - Ing. Flavio Tartero via Sertorelli 2/A - 23100 Sondrio Tel. 0342 015152 - Fax 0342 1890927	info@studiotartero.eu www.studiotartero.eu
---	---

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

INDICE

1. INTRODUZIONE	2
2. OBIETTIVI	2
3. INQUADRAMENTO URBANISTICO	3
3.1. ESTRATTO FOTOGRAMMETRICO	3
3.2. REGOLAMENTO URBANISTICO	5
4. UBICAZIONE INTERVENTI E LAVORAZIONI PREVISTE	7
5. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE	8
5.1. ACQUEDOTTO	9
5.2. FOGNATURA	13
5.3. LINEA GAS	17
5.4. LINEA TELEFONICA	21

1. INTRODUZIONE

La presente relazione costituisce parte del progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato "Riqualificazione strade comunali anno 2016".

L'intervento in progetto è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2016/2018, Elenco Annuale 2016, alla voce "Riqualificazione straordinaria strade comunali 2016", per un importo di Euro 200.000,00, finanziato con Mutuo da assumere a carico dell'Ente.

Il presente progetto definitivo-esecutivo riguarda perciò la realizzazione delle opere inerenti il miglioramento delle pavimentazioni stradali e pedonali e della rete di smaltimento delle acque meteoriche di:

- Via Pellico
- Via Trieste (tra via Italica e via Beata)
- Via Hack (tra via Roma e via S. Caterina)
- Via Papini (tra viale Colombo e via Foscolo)

2. OBIETTIVI

Il presente progetto definitivo-esecutivo ha come esigenza primaria la messa in opera dei dispositivi necessari a mettere in sicurezza le pavimentazioni ed percorsi pedonali lungo le sue vie interessate.

I lavori previsti nel presente progetto intendono migliorare l'accessibilità e la viabilità dei tratti interessati, con particolare riguardo agli utenti più deboli della strada.

Da un punto di vista metodologico, il progetto ha voluto perseguire i seguenti obiettivi:

- accessibilità, sicurezza e comfort per i pedoni;
- percepibilità degli attraversamenti pedonali;
- riduzione della velocità veicolare.

In particolare per quanto riguarda l'accessibilità, la sicurezza e il comfort dei pedoni, si è prestata attenzione alla tipologia della pavimentazione, alla sicurezza degli attraversamenti nei luoghi individuati, alla continuità dei percorsi pedonali ed all'eliminazione delle barriere architettoniche per i disabili.

3. INQUADRAMENTO URBANISTICO

3.1. ESTRATTO FOTOGRAMMETRICO

Via Trieste tra Via Italica e Via Beata e Via S.Pellico - Scala 1:2000

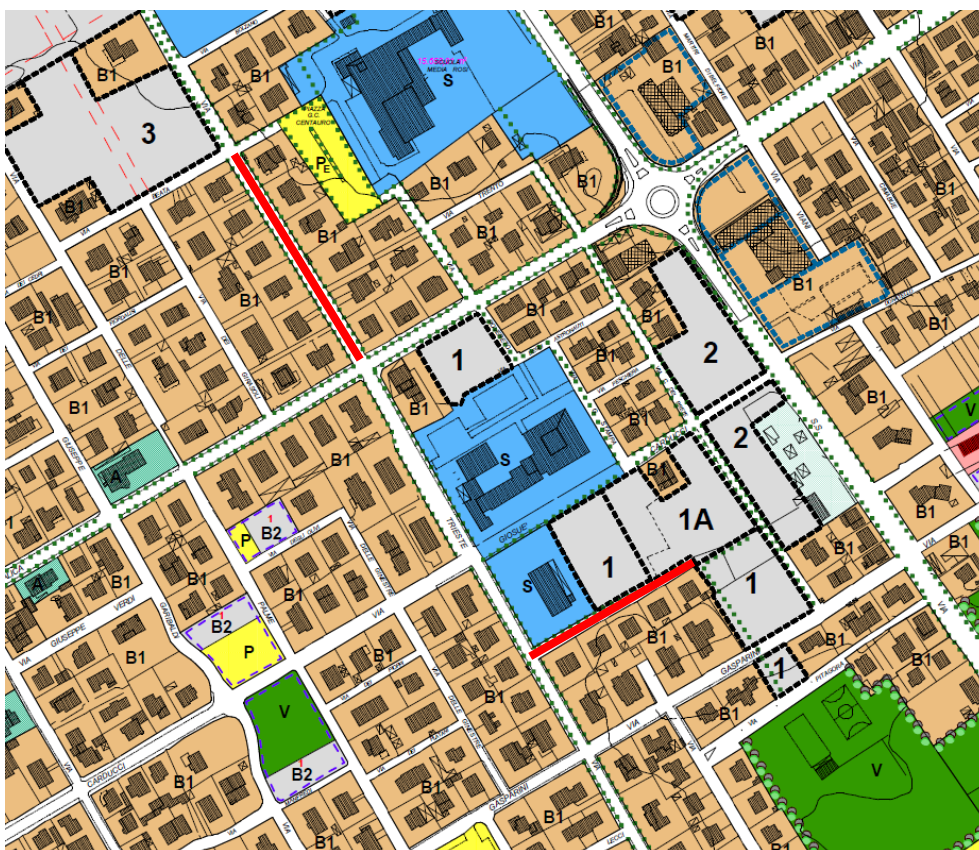


Via M.Hack (già Via V.Emanuele) tra Via U.Foscolo e Via San Leonardo e Via Papini tra
V.le Colombo e Via U.Foscolo - Scala 1:2000

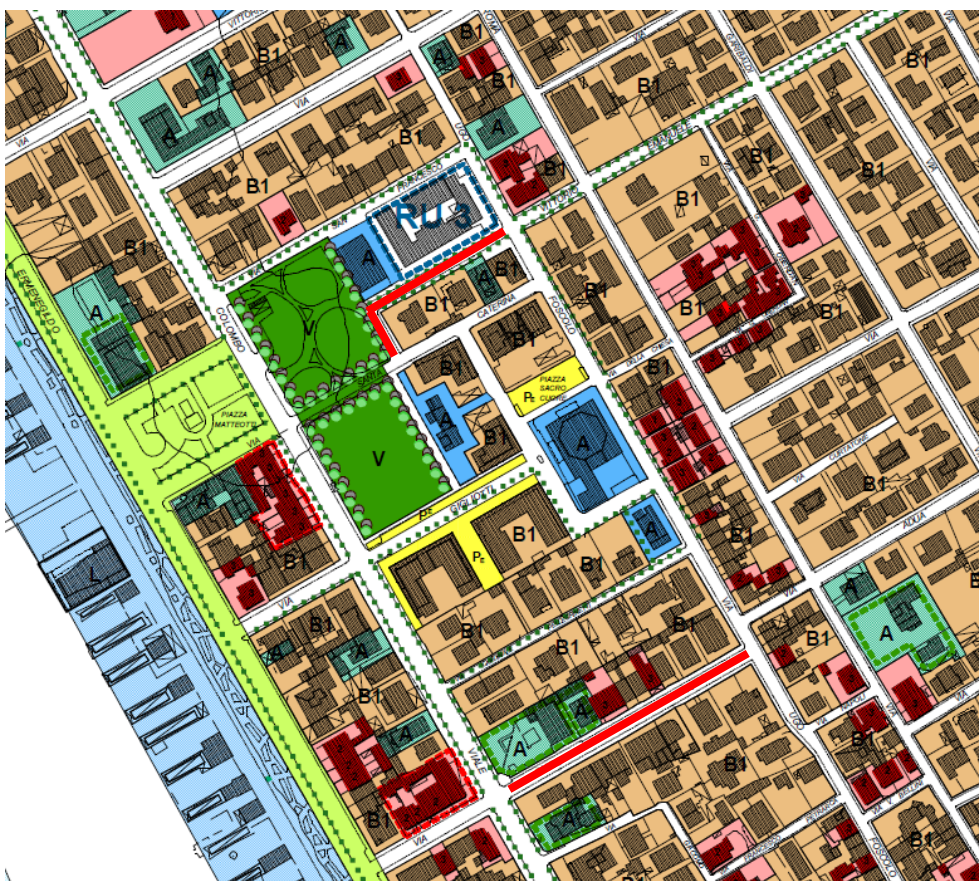


3.2. REGOLAMENTO URBANISTICO

Via Trieste e Via S. Pellico



Via M. Hack e Via Papini



LEGENDA

	LIMITI SUBSISTEMI AMBIENTALI		AREE PER IMPIANTI SPORTIVI (art. 31)
	LIMITE URBANO (art. 24)		AREE PER PARCHeggi PUBBLICI E PRIVATI (art.23) Pp = ESISTENTI Pp = DI PROGETTO
	AREE URBANE STORICHE (art. 25)		VERDE PRIVATO (art. 30)
	CENTRO STORICO DI CAMAJORE		PASSEGGIATA E SPAZI PUBBLICI DELLA CITTÀ DEL LIDO (art.35)
	CAPOSALDO (R)		AREE AGRICOLE INTERNE (art. 24)
	EDIFICI E RELATIVI GIARDINI DI VALORE ARCHITETTONICO 1/R1		AREE AGRICOLE INTERNE PER ATTIVITA' ESPOSITIVE TEMPORANEE (art. 24)
	EDIFICI DI INTERESSE AMBIENTALE 3/R2		PARCHI PUBBLICI (art. 31)
	EDIFICI DEGRADATI O IN CONTRASTO RU		A - Area verde di Riserva, Le Pianore e l'Acquedotto B - Area verde attrezzata sportiva e ricreativa dei fiumi Lariano e Lombro C - Area verde storico monumentale della Radia
	UNITA' DI RECUPERO E VALORIZZAZIONE		AREE AGRICOLE (art.34)
	BORGI STORICI DELLA COLLINA E DELLA MONTAGNA RELATIVA CLASSIFICAZIONE DEGLI EDIFICI E AREE AGRICOLE INTERNE (art. 38)		AREE AGRICOLE DI VALENZA AMBIENTALE
	AREE URBANIZZATE DI RECENTE FORMAZIONE (art.26)		AREE AGRICOLE CON FUNZIONI PREVALENTEMENTE PRODUTTIVE
	RESIDENZIALE DI COMPLETAMENTO B1		EDIFICI E CORRISPONDENTI PERTINENZE IN AREE AGRICOLE E RELATIVO NUMERO DI SCHEDA
	ISOLATI DI RINNOVO URBANO		EDIFICI PRODUTTIVI IN CONTESTI CON ELEMENTI DI DEGRADO
	LOTTE LIBERI DI COMPLETAMENTO B2 E RELATIVO NUMERO DI ALLOGGI E AREE PUBBLICHE		ALBERATE, FILARI E RELATIVE SISTEMAZIONI
	LOTTE LIBERI PER EDILIZIA CONVENZIONATA		CANALI STORICI E VERDE FLUVIALE DI PERTINENZA E RISPETTO, CASSE DI ESPANSIONE (art.16)
	AREE DI DEGRADO DI PARTICOLARE VALORE URBANISTICO E RELATIVO NUMERO DI RIFERIMENTO ALL'INTERNO DELL'UTORE		CORSI D'ACQUA
	AREE DI NUOVO IMPIANTO (art.27)		VERDE FLUVIALE DI PERTINENZA E DI RISPETTO
	AREE DI "RECUPERO FUNZIONALE ALL'URBANO" E RELATIVO NUMERO DI RIFERIMENTO ALL'INTERNO DELL'UTORE		CASSE DI ESPANSIONE
	PIANI URBANISTICI ATTUATIVI ADOTTATI, APPROVATI O IN CORSO DI ESECUZIONE (art. 11)		CAMP, POZZI, SERBATOI, SORGENTI E STRUTTURE PER LA CAPTAZIONE DELLE ACQUE
	PROGETTI DI VALORIZZAZIONE DEI BORGI STORICI DELLA COLLINA E DELLA MONTAGNA (art. 39)		INFRASTRUTTURE E RELATIVE FASCE DI RISPETTO PERCORSI PEDONALI E CICLABILI (art. 18)
	INSEDIAMENTI PER IL TEMPO LIBERO E L'ACCOGLIENZA TURISTICA (art. 28)		VIABILITA' DI PROGETTO
	ATTREZZATURE BALNEARI E STRUTTURE RICETTIVE CONNESSE (PUA)		CORRIDOIO INFRASTRUTTURALE (VARIANTE AURELIA)
	ALBERGO		PERCORSI PEDONALI E CICLABILI
	ALBERGO DI VALORE STORICO-AMBIENTALE		DISTRIBUTORI DI CARBURANTE (art. 32)
	DISCOTEQUE, CINEMA, LOCALI DI INTRATTENIMENTO E STRUTTURE COMPLEMENTARI TURISTICHE		CIMITERO E RELATIVO VINCOLO DI RISPETTO -100 Mt- (art. 33)
	CAMPO		LIMITE DI RISPETTO FERROVIARIO (30 Mt)
	INSEDIAMENTI PRODUTTIVI (art.29)		LIMITE DI RISPETTO STRADALE
	EDIFICI ED AREE PRODUTTIVE ESISTENTI		AREA UMIDA NATURALE DEL GIARDINO e CHIOLALA (art.35)
	AREE DESTINATE A PIAZZALI, PER DEPOSITI DI VARIO GENERE E STRUTTURE PRECARE		AREE DI DEGRADO GEOFISICO (art. 37)
	AREA PRODUTTIVA DELLE BOCCETTE E RELATIVE DESTINAZIONI		LIMITE DI CONFINE COMUNALE
	AREE PER ATTREZZATURE PUBBLICHE DI INTERESSE GENERALE (art. 19)		
	AREE DESTINATE ALL'ISTRUZIONE (art.20)		
	AREE PER ATTREZZATURE DI INTERESSE COMUNE, PUBBLICO O DI USO PUBBLICO (art. 21)		
	VERDE ATTREZZATO E PER IL TEMPO LIBERO (art. 22)		

4. UBICAZIONE INTERVENTI E LAVORAZIONI PREVISTE

L'ubicazione degli interventi e le relative scelte progettuali individuate negli elaborati di progetto, sono state concordate con il Servizio 18 Lavori Pubblici e Protezione Civile del Comune di Camaiore che ha fornito l'ordine di priorità degli interventi da ricomprendere nel presente progetto.

Il progetto si è proposto di fornire una risposta puntuale alle criticità rilevate in occasione dei sopralluoghi effettuati.

Si elencano di seguito gli interventi in progetto con l'indicazione delle principali lavorazioni.

Via Pellico

Sono previsti la realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche, la predisposizione dell'impianto di pubblica illuminazione, il rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale orizzontale. La realizzazione del marciapiede sul lato destro non è oggetto del presente progetto ma costituisce un possibile intervento successivo.

Via Trieste

Sono previsti la realizzazione del marciapiede sul lato sinistro procedendo da via Beata verso via Italica, lo spostamento delle caditoie esistenti, la rimessa in quota dei chiusini, il rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale orizzontale.

Via Hack

Sono previsti la realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche, la posa di nuovi pozzetti in sostituzione di quelli esistenti con bocca lupaia, la riparazione puntuale del marciapiede interessato dalla sostituzione dei manufatti, il rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale orizzontale.

Via Papini

Sono previsti la realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche per la parte non esistente verso viale Colombo, la posa di nuovi pozzetti e caditoie, la riparazione puntuale di entrambi i marciapiedi da viale Colombo fino a via Foscolo nelle parti sconnesse e prive di pavimentazione, il rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e della segnaletica stradale orizzontale.

In tutte le vie oggetto dei lavori, inoltre, si provvederà:

- alla messa in quota delle cordonature esistenti per la formazione delle rampe di raccordo dei marciapiedi con la carreggiata stradale;
- alla sistemazione puntuale delle pavimentazioni pedonali dei marciapiedi;
- alla messa in quota di forate, chiusini e pilette;
- al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale;
- all'adeguamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche con l'inserimento di nuove caditoie stradali o lo spostamento di quelle esistenti.

5. RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Nella fase di redazione del presente progetto definitivo-esecutivo è stata approfondita la presenza di eventuali sottoservizi con particolare riguardo alle aree interessate dalla realizzazione delle reti di raccolta delle acque meteoriche.

I gestori delle infrastrutture di rete hanno messo a disposizione copia della seguente cartografie che evidenziano la presenza di potenziali interferenze. Poiché non sono note con precisione le quote di approfondimento dei diversi servizi risulterà necessario prestare particolare attenzione in fase di esecuzione dei lavori al fine di evitare eventuali danni alle reti esistenti.

I sottoservizi di cui è stato possibile accertare la presenza sono riassunti, per ciascuna via, nella tabella seguente.

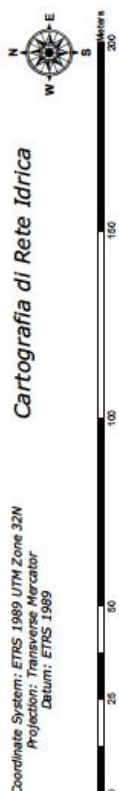
	Acquedotto	Fognatura	Linea gas
Via Pellico	Fibrocemento 60	Fibrocemento 200	DN 125
Via Trieste	Fibrocemento 150 Fibrocemento 250	Fibrocemento 200	DN 200
Via Hack	Piombo 25 Acciaio 32	Gres 200	-
Via Papini	Acciaio 100	Fibrocemento 200	DN 125

L'impresa esecutrice si farà carico della verifica puntuale della presenza dei sottoservizi, eventualmente anche non segnalati, e presterà ogni cura durante l'esecuzione dei lavori.

Nel seguito è riportata la cartografia messa a disposizione dagli Enti gestori dei sottoservizi.

5.1. ACQUEDOTTO

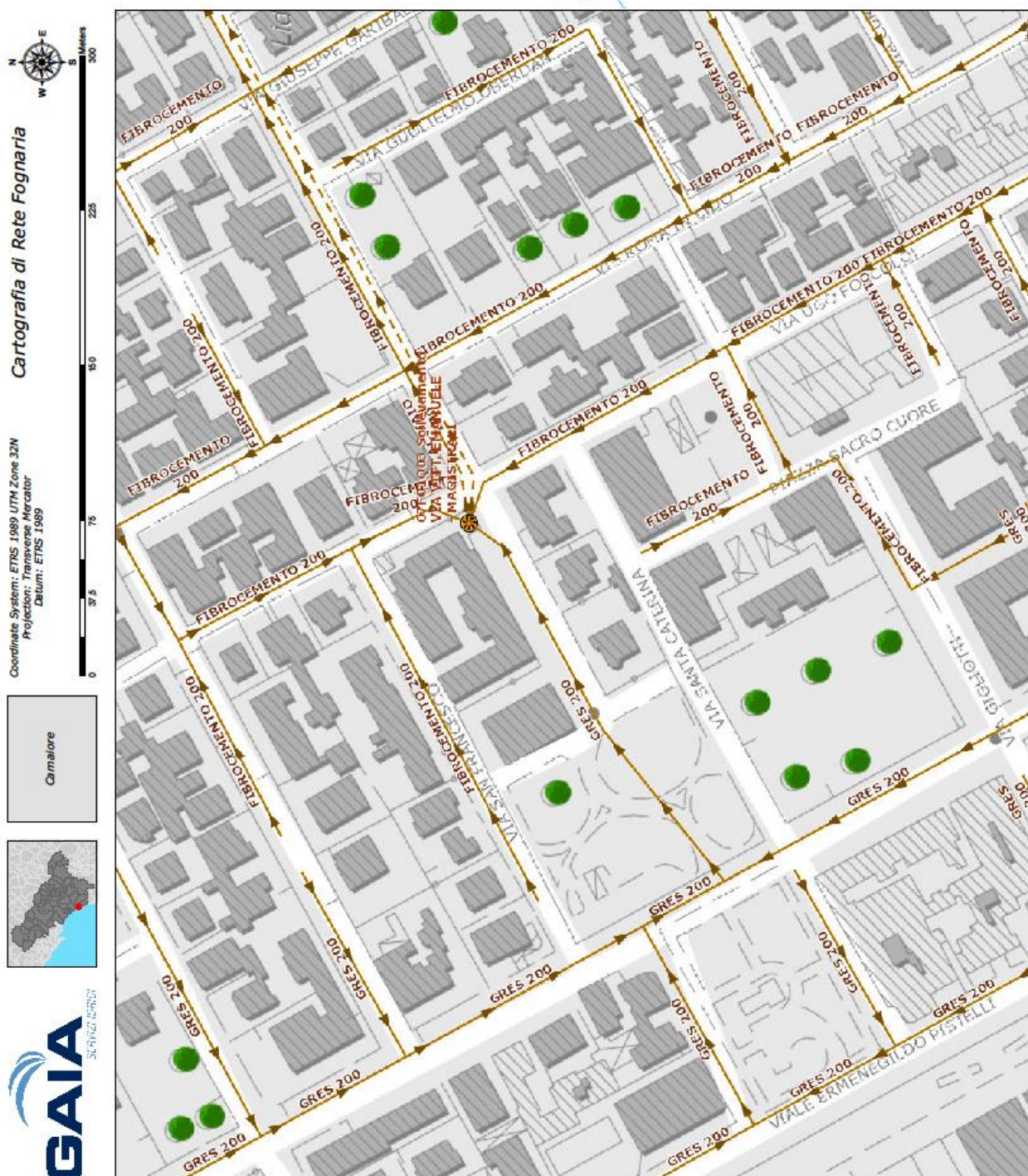




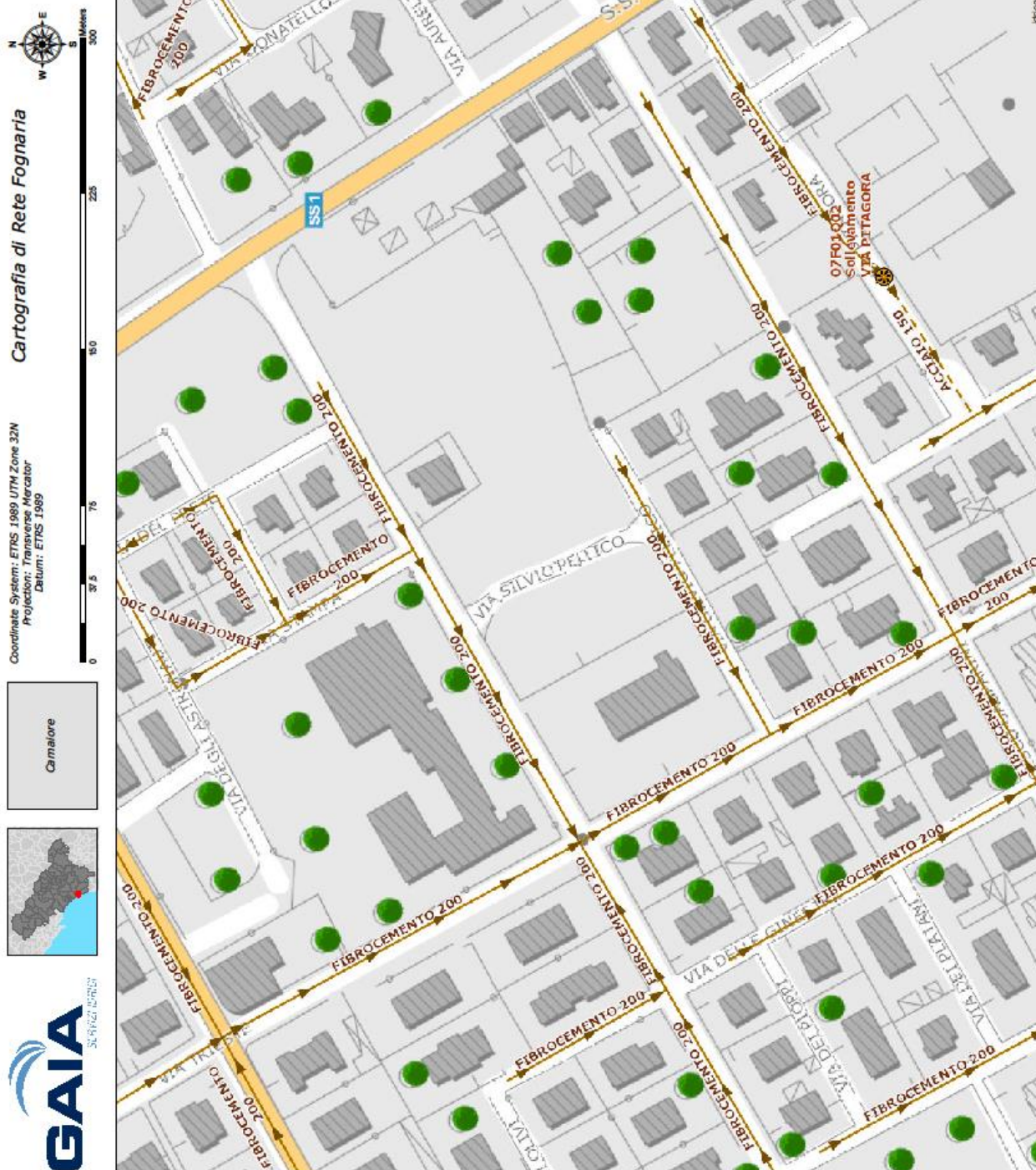




5.2. FOGNATURA



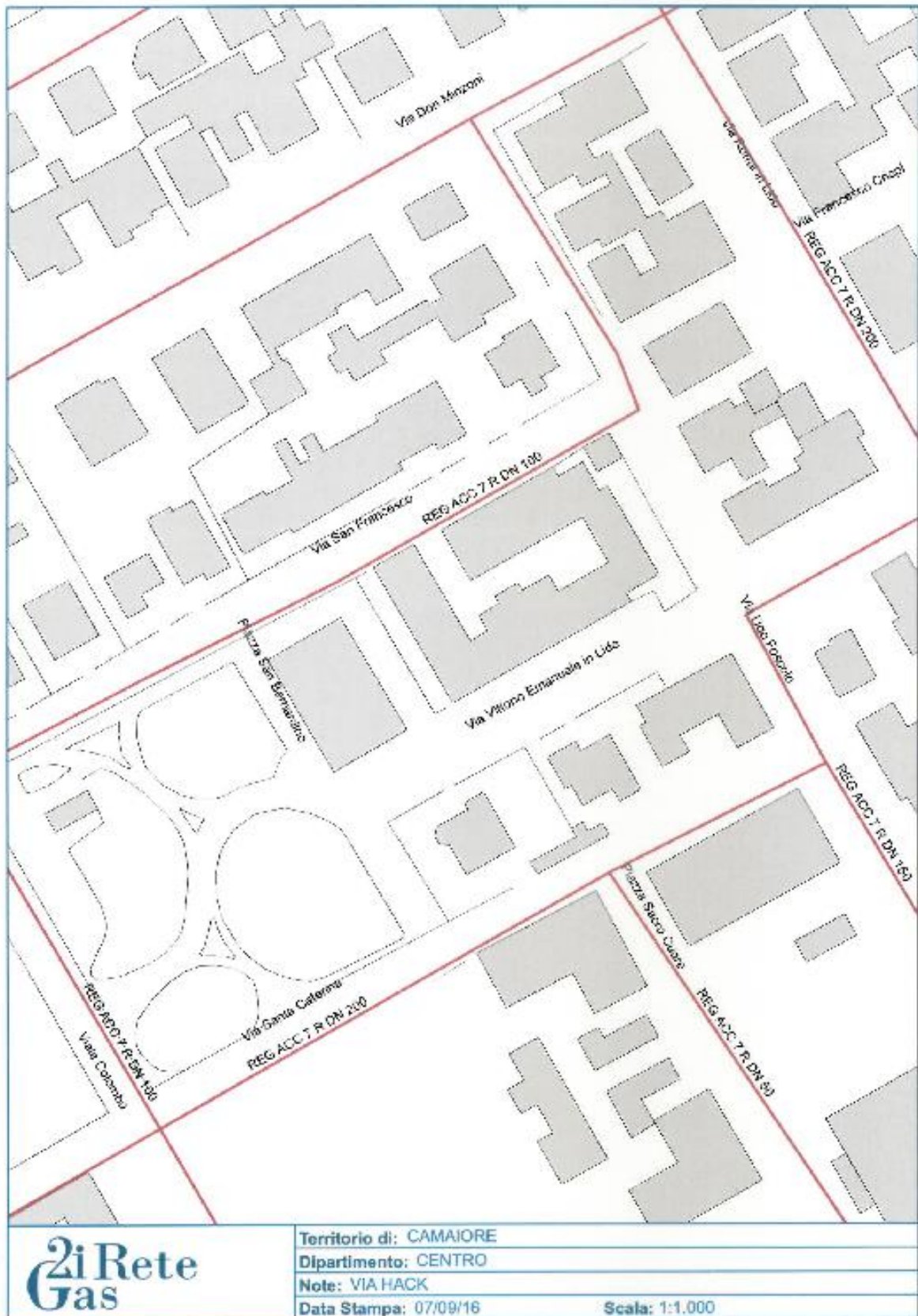






5.3. LINEA GAS









5.4. LINEA TELEFONICA

