

INDICE

0 - INTRODUZIONE

**1 - STATO ATTUALE DEI SOTTOSERVIZI E DELLE INTERFERENZE CON LE
STRUTTURE DI PROGETTO**

2 - LINEE ELETTRICHE

3 - IMPIANTO FOGNARIO

4 - ADDUZIONE ACQUA

5 - ADDUZIONE GAS

6 - CONCLUSIONI

0 - INTRODUZIONE

La presente relazione tratta gli interventi necessari ai sottoservizi esistenti derivanti dalle operazioni di scavo volti alla realizzazione della passerella sopraelevata e dei relativi spazi di pertinenza, nonché in rapporto al nuovo sistema di sottoservizi di progetto.

In particolare vengono distinte le diverse categorie di sottoservizi e per ciascuna di esse viene descritto nello specifico il tipo di intervento necessario al fine di adeguare i sottoservizi esistenti alle nuove necessità di progetto.

Si precisa che allo stato attuale non è stato possibile effettuare un completo rilievo dei sottoservizi esistenti e si renderà quindi necessario verificare compiutamente in fase di esecuzione dei lavori gli interventi necessari secondo le nuove esigenze di progetto.

1 - STATO ATTUALE DEI SOTTOSERVIZI E DELLE INTERFERENZE CON LE STRUTTURE DI PROGETTO

Al fine di evidenziare le possibili interferenze degli attuali sottoservizi con le strutture di progetto sono state condotte sulle tre differenti aree interessate da scavo indagini georadar.

I risultati prodotti da tali indagini (vedi elab. grafici PE.SS.01) hanno evidenziato alcune anomalie direzionali che, a diverse profondità, possono essere associate alla presenza di sottoservizi di vario tipo, tali indagini infatti non hanno determinato chiaramente la natura e la tipologia delle interferenze, ma solo evidenziato delle discontinuità lineari nella stratigrafia del terreno, potrebbero trattarsi di tubazioni relitte abbandonate oppure potrebbero essere dovute ad una impossibilità di individuare completamente il sottoservizio causata, ad esempio, da un cambiamento delle proprietà dielettriche del materiale incassante . Sono state inoltre evidenziate anomalie arealmente circoscritte le quali possono riferirsi a materiale di riporto, macerie, strutture murarie, oggetti antropici tipo serbatoi interrati, bidoni o oggetti metallici in genere.

Al fine di prevedere il totale ripristino dei sottoservizi esistenti è stato previsto lo spostamento attraverso la deviazione di ciò che verrà trovato durante le operazioni di scavo. Tale intervento è stato quantificato prevedendo lo spostamento della totalità delle anomalie direzionali che secondo le indagini georadar risultano presenti nelle

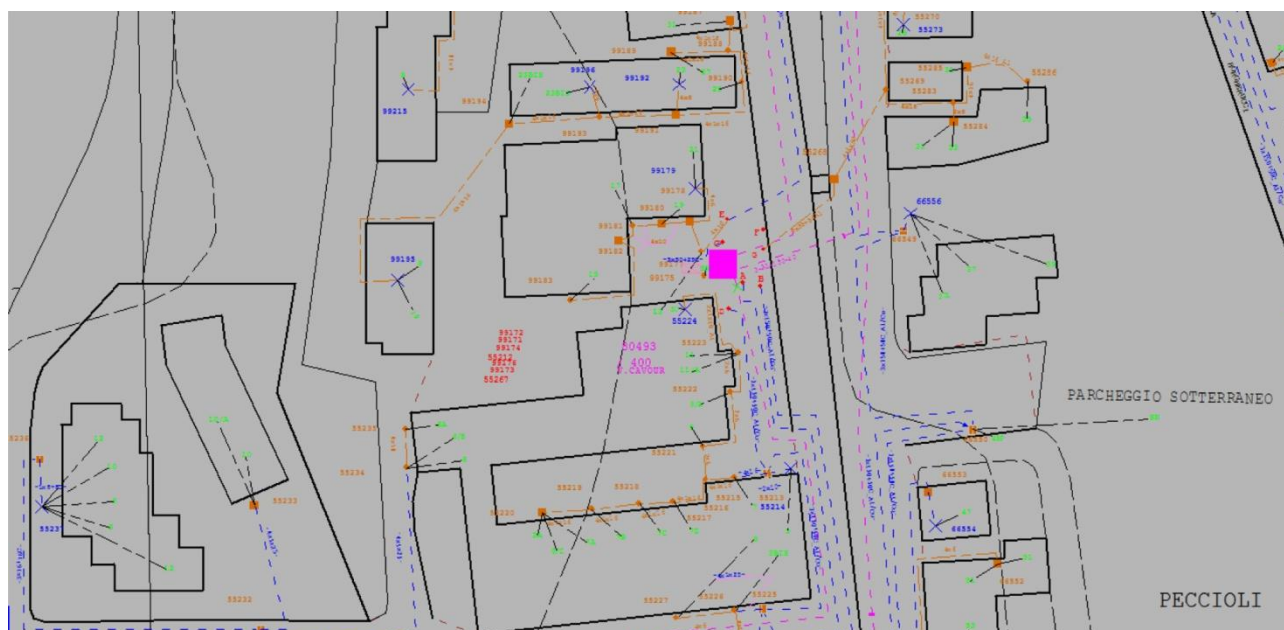
superfici interessate dagli interventi. È caldamente raccomandabile quindi avere sempre la massima cautela durante le operazioni di scavo.

2 - LINEE ELETTRICHE

La situazione attuale relativamente alle linee elettriche è caratterizzata dalla presenza di numerosi corrugati sulle facciate degli edifici, sia di fornitura elettrica che di linea telefonica agli edifici ad uso privato e da una serie di tracciati interrati di non semplice identificazione.

Da una comunicazione ricevuta dal fornitore Enel, infatti, non è stato possibile stabilire compiutamente i tracciati attuali.

Pertanto si renderà fondamentale in fase di cantiere, a seguito delle prime opere di scavo, un accurato rilievo della situazione delle linee elettriche esistenti, al fine di stabilire quali di queste debbano essere mantenute o eventualmente spostate qualora interferiscano con le esigenze di progetto.



Planimetria con posizionamento di massima dei tracciati Enel in corrispondenza dell'area di intervento

Si renderà necessario allacciare il nuovo impianto elettrico legato alla passerella alla situazione esistente: la scelta progettuale è quella di allacciare la nuova linea alla cabina elettrica prossima a Via Cavour e posizionata a nord dell'area di intervento e quindi ad un nuovo contatore e quadro elettrico all'interno del diaframma su via Cavour. Tali scelte progettuali saranno meglio chiarite all'interno degli elaborati di dettaglio relativi all'impianto elettrico.

Per le linee esistenti interrate da mantenere sarà valutato lo stato di conservazione dei corrugati e dei relativi pozzetti nonché le eventuali interferenze con i sottoservizi di

progetto: in caso di necessità tali componenti saranno sostituiti o adeguati alle esigenze degli impianti di progetto e secondo precise indicazioni della D.L..

Le linee presenti sulle facciate degli edifici non saranno alterate in alcun modo.

3 - IMPIANTO FOGNARIO

Per quanto concerne il sistema di smaltimento non è stato possibile individuare i pozzetti né stabilire i relativi tracciati.

In fase di cantiere sarà necessario verificare l'effettivo andamento dei tracciati e la possibilità di allaccio nei punti prestabiliti da progetto.

Nelle aree adiacenti a via VIII Marzo, via Cavour e via Mazzini, di accesso alle torri con ascensori, e per quanto riguarda la passerella sopraelevata, sarà realizzato un nuovo sistema di smaltimento acque come indicato nella tavola PE.ME.01 ("Stato di progetto. Sistema di raccolta acque meteoriche") e nella relazione PE.GE.01 ("Relazione Sistema di smaltimento acque meteoriche") e comunque secondo indicazioni o schemi grafici prodotti della D.L..

Se sarà riscontrata la presenza di ulteriori tracciati non ad uso pubblico, bensì relative a smaltimento fognario degli edifici prospicienti le aree di intervento, una volta stabilito lo stato di conservazione e le possibili interferenze con il sistema di smaltimento acque piovane di progetto, tali sottoservizi saranno adeguati in base alle esigenze, se necessario, con l'eventuale sostituzione dei corrugati e dei pozzetti secondo precise indicazioni e schemi grafici forniti dalla D.L..

3 - ADDUZIONE ACQUA

Per quanto concerne il sistema di adduzione acqua non è stato possibile individuare i pozzetti né stabilire i relativi tracciati.

Pertanto anche in tal caso si renderà necessaria una puntuale verifica della situazione esistente al fine di adeguare, dove necessario, il sistema attuale in base alle esigenze di progetto con l'eventuale sostituzione o spostamento dei corrugati e dei relativi pozzetti, secondo precise indicazioni e schemi grafici forniti dalla D.L..

4 - ADDUZIONE GAS

Tramite una cartografia fornita dal comune è stato possibile definire il tracciato di fornitura del gas relativo alla zona presso via VIII marzo, precedentemente privata.

Ma dato il ridotto numero di informazioni che è stato possibile ricavare e la parzialità delle possibilità di rilievo in fase di progetto, si renderà necessaria una puntuale verifica

della situazione esistente al fine di adeguare, dove necessario, il sistema attuale in base alle esigenze di progetto, con l'eventuale sostituzione o spostamento dei corrugati e dei relativi pozzetti, secondo precise indicazioni e schemi grafici forniti dalla D.L.. In particolare nell'area suddetta verrà spostato il contatore privato nei pressi del nuovo accesso carrabile e verrà realizzato un nuovo tracciato pubblico per riconnettere l'utenza privata ai tracciati esistenti nel momento in cui sarà possibile verificarne la posizione.

5 - CONCLUSIONI

In linea con le indicazioni della D.L., gli interventi relativi ai sotto servizi esistenti saranno condotti nell'ottica di mantenere il più possibile inalterata la situazione attuale e cercando di evitare le interferenze con l'impianto elettrico e il sistema di smaltimento delle acque piovane di progetto.