



VERBALE DI GARA COMMISSIONE GIUDICATRICE 21/03/2018

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DEL PRIMO CICLO (ELEMENTARI E MEDIE) E DELL'INFANZIA, STATALI E NON STATALI NEL COMUNE DI ORBETELLO

PROCEDURA: Procedura aperta ai sensi art. 60 d. lgs.50/2016 e ss.mm.ii., svolta su piattaforma telematica START Regione Toscana

CRITERIO: Criterio di cui all'art. 95, comma 2 e 3 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (offerta economicamente più vantaggiosa) su importo posto a base di gara, pari a euro 2.034.942,63,

CIG: 72864329E5

L'anno duemiladiciotto, addì ventuno del mese di marzo (21/03/2018), in Orbetello, presso l'ufficio del dirigente del Settore Pianificazione Territoriale del Comune di Orbetello in via Don Carlo Steeb n. 1, alle ore 9.40, si riunisce la commissione giudicatrice incaricata della valutazione delle offerte tecniche, nominata con determinazione dirigenziale n. 170 del 13/03/2018, così composta:

- Dott. Carlo Poggioli – Presidente,
- Dott. Maurizio Mittica – commissario,
- Sig. Maurizio Abbate – commissario.

La commissione è assistita dalla dott.ssa Valeria Scotto, Istruttore Amministrativo Responsabile Ufficio Gare del Settore Lavori Pubblici, in qualità di segretario verbalizzante. Sono altresì presenti alla seduta:

- la sig.ra Alessia Nannoni, legale rappresentante della società NANNONI BUS S.n.c. di Nannoni Mauro e Andrea, con sede in Capalbio (GR), via G. Puccini 96/98;
- la sig.ra Beatrice Chechi, in qualità di rappresentante delegata dalla società BY BUS s.c.r.l., con sede legale in Siena, via Strada di Busseto 18/c;
- il sig. Andrea Nannoni, socio amministratore della società NANNONI BUS S.n.c. di Nannoni Mauro e Andrea, con sede in Capalbio (GR), via G. Puccini 96/98.

La commissione giudicatrice prende atto delle imprese ammesse alla apertura della documentazione tecnica, che risultano essere le seguenti:

- F.LLI GALLO AUTO S.a.s. di Gallo Giorgio & C., con sede legale in Nizza Monferrato (AT), P. IVA 01189730052;
- SERVIZI E TRASPORTI LOCALI SRL, con sede legale in Francavilla al Mare (CH), P.I. 01831090681;
- B. & B. Service Società Cooperativa, con sede legale in Pietrasanta (LU), P.I. 01494430463;



CUC COMUNE DI ORBETTOLO – COMUNE DI SCANSANO.....

- RTI costituendo Tiemme SpA/ BY BUS SCRL/ NANNONI BUS SNC, con sede legale della mandataria in Arezzo, P.IVA 02046440513;
- Rossi Bus S.P.A., con sede legale in Roma, P.IVA 07119341001.

Dopo aver preso visione della lettera di invito e dei criteri di valutazione e punteggi di assegnazione, alle ore 9.45 la commissione in seduta pubblica apre la documentazione relativa alla offerta tecnica presentata dalle concorrenti in modalità telematica su piattaforma START Regione Toscana – altri enti pubblici RTRT.

Si procede ad aprire le buste virtuali corrispondenti alla documentazione tecnica riferita alle imprese partecipanti. Viene verificata la regolarità della documentazione tecnica degli operatori economici concorrenti e della firma digitale apposta su ciascuna di essa. Si accerta la completezza e regolarità degli elaborati tecnici richiesti secondo le prescrizioni del disciplinare senza alcun esame di merito o valutazione degli stessi. Le relazioni vengono stampate su supporto cartaceo.

La commissione alle ore 10.15 congeda i presenti e si riunisce in seduta riservata per la valutazione dei singoli elementi tecnici. La commissione legge con attenzione il disciplinare di gara. Affronta l'aspetto del calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa e relativa formula. Si evince come i coefficienti " $V(ai) = \text{coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero e uno}$ ", che dovranno essere espressi in valori centesimali, sono determinati:

- Per l'offerta tecnica qualitativa: attraverso la media dei coefficienti compresi tra 0 e 1 attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari.

La commissione quindi attribuirà, per ogni criterio relativo alla scheda relativa all'offerta tecnica qualitativa, un valore tra "0" (zero) e "1" (uno), chiaramente basandosi sui criteri motivazionali decisi prima di esaminare le proposte degli operatori, seguendo la seguente tabella di corrispondenza riportata nel disciplinare:

Giudizio	Coefficiente
Ottimo	1
Molto Buono	0,75
Buono	0,50
Discreto	0,25
Sufficiente	0

La stessa commissione decide di attribuire il punteggio "0" (zero) anche in caso di eventuale valutazione insufficiente.

La commissione esamina il primo criterio "**1. Organigramma e modello organizzativo**", che dà luogo alle seguenti valutazioni per ogni singolo concorrente:



CUC COMUNE DI ORBETELLO – COMUNE DI SCANSANO.....

Offerta n. 1 Gallo Auto S.a.s.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	<i>Media</i>
Criterio 1. Organigramma e modello organizzativo	Sufficiente -0	Sufficiente -0	Sufficiente -0	0
Osservazioni sintetiche finali della commissione	La descrizione risulta appena sufficiente.			
Punteggio	0	0	0	

Offerta n.2 Servizi e trasporti locali S.r.l.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	<i>Media</i>
Criterio 1. Organigramma e modello organizzativo	Molto buono	Molto buono	Molto buono	0,75
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Completo e preciso.			
Punteggio	0,75	0,75	0,75	

Offerta n.3 B & B Service Soc. Coop.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	<i>Media</i>
Criterio 1. Organigramma e modello organizzativo	Buono	Buono	Buono	0,50
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Completo ma a tratti dispersivo.			
Punteggio	0,50	0,50	0,50	

Offerta n.4 R.T.I. Tienne S.p.a. – Bybus S.c.r.l. – Nannoni Bus S.n.c.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	<i>Media</i>
Criterio 1. Organigramma e modello organizzativo	Ottimo	Ottimo	Ottimo	1
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Completo. Spiega bene le modalità di turnazione.			
Punteggio	1	1	1	



CUC COMUNE DI ORBETELLO – COMUNE DI SCANSANO.....

Offerta n.5 Rossi Bus S.p.a.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 1. Organigramma e modello organizzativo	Discreto	Discreto	Discreto	0,25
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Cita espressamente i disabili, molto discorsivo. Manca la disponibilità di un'autorimessa.			
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

La commissione esamina il secondo criterio "2. Gestione delle emergenze e modalità di intervento", che dà luogo alle seguenti valutazioni per ogni singolo concorrente:

Offerta n. 1 Gallo Auto S.a.s.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 2. Gestione delle emergenze e modalità di intervento	insufficiente -0	insufficiente -0	insufficiente -0	0
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Insoddisfacente e in qualche passaggio non congruo. Mancano indicazioni sul comportamento da tenere con gli utenti in caso di incidente. L'elaborato è ampio ma non rispondente al criterio richiesto.			
Punteggio	0	0	0	

Offerta n.2 Servizi e trasporti locali S.r.l.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 2. Gestione delle emergenze e modalità di intervento	Buono	Buono	Buono	0,50
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Ottimo per i casi di incidente e guasto. Manca però la descrizione del comportamento in caso di maltempo.			
Punteggio	0,50	0,50	0,50	

Offerta n.3 B & B Service Soc. Coop.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 2. Gestione delle emergenze e modalità di intervento	Molto buono	Molto buono	Molto buono	0,75



CUC COMUNE DI ORBETELLO – COMUNE DI SCANSANO.....

Osservazioni sintetiche finali della commissione	Poco preciso nel caso dell'incidente, bene per il resto e con indicazione di ulteriori casistiche.		
Punteggio	0,75	0,75	0,75

Offerta n.4 R.T.I. Tiemme S.p.a. – Bybus S.c.r.l. – Nannoni Bus S.n.c.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 2. Gestione delle emergenze e modalità di intervento	Discreto	Discreto	Discreto	0,25
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Descrive solo il caso dei guasti, peraltro ben spiegato.			
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

Offerta n.5 Rossi Bus S.p.a.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 2. Gestione delle emergenze e modalità di intervento	Discreto	Discreto	Discreto	0,25
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Eccessivamente sintetico e a tratti lacunoso.			
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

La commissione esamina il terzo criterio “3. Gestione degli imprevisti”, che dà luogo alle seguenti valutazioni per ogni singolo concorrente:

Offerta n. 1 Gallo Auto S.a.s.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 3. Gestione degli imprevisti	Sufficiente -0	Sufficiente -0	Sufficiente -0	0
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Ben spiegato il caso di sciopero, negli altri casi divaga.			
Punteggio	0	0	0	

Offerta n.2 Servizi e trasporti locali S.r.l.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 3. Gestione degli imprevisti	Discreto	Discreto	Discreto	0,25
Osservazioni	Molto sintetico ma quanto esposto risulta congruo.			



CUC COMUNE DI ORBETELLO – COMUNE DI SCANSANO.....

sintetiche finali della commissione				
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

Offerta n.3 B & B Service Soc. Coop.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 3. Gestione degli imprevisti	Discreto	Discreto	Discreto	0,25
Osservazioni sintetiche finali della commissione	I mezzi ed il personale sostitutivi partono da lontano. Non vengono spiegate le modalità di sostituzione dei mezzi.			
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

Offerta n.4 R.T.I. Tiemme S.p.a. – Bybus S.c.r.l. – Nannoni Bus S.n.c.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 3. Gestione degli imprevisti	Discreto	Discreto	Discreto	0,25
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Le sostituzioni vengono garantite, ma non viene precisato in che modo.			
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

Offerta n.5 Rossi Bus S.p.a.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 3. Gestione degli imprevisti	Insufficiente	Insufficiente	Insufficiente	0,00
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Parla di un argomento completamente diverso.			
Punteggio	0,00	0,00	0,00	

La commissione esamina il quarto criterio "4. Pianificazione e aggiornamento dei percorsi", che dà luogo alle seguenti valutazioni per ogni singolo concorrente:

Offerta n. 1 Gallo Auto S.a.s.				
Criterio	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Criterio 4. Pianificazione e aggiornamento dei percorsi	Discreto -	Discreto	Discreto	0,25



CUC COMUNE DI ORBETELLO – COMUNE DI SCANSANO.....

Osservazioni sintetiche finali della commissione	L'offerente sembra non aver pienamente compreso la richiesta.			
Punteggio	0,25	0,25	0,25	

Offerta n.2 Servizi e trasporti locali S.r.l.				
Critério	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
4. Pianificazione e aggiornamento dei percorsi	Ottimo	Ottimo	Ottimo	1,00
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Completo e preciso.			
Punteggio	1,00	1,00	1,00	

Offerta n.3 B & B Service Soc. Coop.				
Critério	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
4. Pianificazione e aggiornamento dei percorsi	Buono	Buono	Buono	0,50
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Dispensivo, ma con alcuni contenuti validi.			
Punteggio	0,50	0,50	0,50	

Offerta n.4 R.T.I. Tiemme S.p.a. – Bybus S.c.r.l. – Nannoni Bus S.n.c.				
Critério	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
4. Pianificazione e aggiornamento dei percorsi	Molto buono	Molto buono	Molto buono	0,75
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Descrive gli aggiornamenti del sistema informatico, poi rimanda agli allegati.			
Punteggio	0,75	0,75	0,75	

Offerta n.5 Rossi Bus S.p.a.



CUC COMUNE DI ORBETELLO – COMUNE DI SCANSANO.....

Critero	C. Poggioli	M. Mittica	M. Abbate	Media
Critero 4. Pianificazione e aggiornamento dei percorsi	Buono	Buono	Buono	0,50
Osservazioni sintetiche finali della commissione	Descrizione buona, anche se non del tutto soddisfacente.			
Punteggio	0,50	0,50	0,50	

Alle ore 14.00, preso atto che la documentazione rimane caricata a sistema ed è consultabile accedendo al portale START ([//start.toscana.it](http://start.toscana.it)), il Presidente della Commissione giudicatrice dispone la sospensione dei lavori, dando atto che la seduta verrà aggiornata alle ore 8.30 del giorno mercoledì 28 marzo 2018.

Letto, confermato e sottoscritto

IL Presidente

Il commissario

Il commissario