

Appalto Specifico nell'ambito del Sistema Dinamico di Acquisizione per la fornitura di ausili tecnici da destinare alle Aziende Sanitarie della Regione Toscana

Prot. n. 60270 del 25.10.2021

“CHIARIMENTI 2”

Quesito n. 1

Lotto 1 Carrozine a motore elettrico ai fini della prestazione della garanzia provvisoria così come richiesto dall'art. 10 del disciplinare di gara, rileviamo una incongruenza tra l'importo quinquennale a base d'asta indicato nell'art. 3 “oggetto dell'appalto, importo e suddivisione in lotti” e l'importo della cauzione provvisoria, pari all'1% dell'importo del quadro economico di ciascun lotto, indicato nell'art. 10 del disciplinare medesimo.

Risposta n. 1

Gli importi della garanzia provvisoria indicati nel disciplinare di gara sono corretti e sono pari all'1% dell'importo del quadro economico di ciascun lotto

Si riporta art. 4 del capitolato normativo

FORNITURA AUSILI TECNICI					
<i>Lotti- Descrizione</i>	Importo quinquennale i.e. posto a <u>base d'asta</u> sulla base dei fabbisogni presunti quinquennali <i>a)</i>	OPZIONI (estensioni, integrazioni, revisione prezzi) <i>(B=40% * A)</i>	Importo i.e. per eventuale incrementi ai sensi art.106, c. a) D.Lgs 50/2016 <i>(C = 10% di A)</i>	Importo i.e. per eventuale proroga semestrale <i>d)</i>	Totale quadro economico i.e. (Importo massimo della Convenzione) <i>a)+b)+c)+d)</i>
<i>Carrozine motore elettrico</i> <i>a</i>	<i>€ 10.998.500,00</i>	<i>€ 4.399.400,00</i>	<i>€ 1.099.850,00</i>	<i>€ 1.649.775,00</i>	<i>€ 18.147.525,00</i>
<i>Unità di propulsione</i> <i>di</i>	<i>€ 4.047.500,00</i>	<i>€ 1.619.000,00</i>	<i>€ 404.750,00</i>	<i>€ 607.125,00</i>	<i>€ 6.678.375,00</i>
<i>Calzature ortopediche</i>	<i>€ 658.000,00</i>	<i>€ 263.200,00</i>	<i>€ 65.800,00</i>	<i>€ 98.700,00</i>	<i>€ 1.085.700,00</i>

Tot Q.E

€ 25.911.600,00

Nel caso specifico Carrozzone a motore elettrico q.e € 18.147.525,00 - garanzia provvisoria 1% di tale importo ossia pari a € 181.475,25 come indicato nel disciplinare di gara.

Quesito n. 2

Rif.to Lotto 1 Carrozzone a motore elettrico

a) Si chiede conferma delle quantità delle carrozzone elettriche con sistema di seduta verticalizzante (1.C) in quanto ci sembra estremamente sovrastimata, inficiando di fatto il valore complessivo dell'intero Lotto.

Parallelamente si chiede conferma del valore del peso ponderale che risulta altrettanto sovrastimato rispetto alle altre voci del lotto 1.

Entrambi i dati contribuiscono ad inficiare il valore complessivo dell'intero lotto 1.

b) Inoltre si chiede di verificare il totale della somma dei pesi ponderali che non è uguale a 1 come dovrebbe essere.

Risposta n. 2

a) Si conferma il fabbisogno stimato delle carrozzone elettriche con sistema di seduta verticalizzante e conseguentemente il relativo peso ponderale.

b) Il prospetto dei pesi ponderali pubblicato è oggetto di una approssimazione(troncamento) delle cifre decimali contenute in una tabella che per necessità di pubblicazione è stata trasformata in formato pdf.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi verrà utilizzata la tabella completa di tutte le cifre decimali.

Quesito n. 3

Lotto 2: Unità di propulsione Il disciplinare fa riferimento a un documento di gara "Dettaglio economico" che però non è presente a sistema. Questo anche nel Lotto 1 Carrozzone a motore elettrico.

Risposta n. 3

In entrambe le procedure, il "dettaglio economico" è correttamente pubblicato nel lotto con la dicitura C.2) Dettaglio offerta economica.

Quesito n. 4

In riferimento al quesito nr. 1 del Vs. Prot. 56273 del 04/10/2021 riguardante il Lotto 2D 12.24.09.015 si comunica che la caratteristica tecnica posta a pena di esclusione 'peso massimo del kit kg 10 senza batteria' risulta essere non corretta e soprattutto non applicabile, in quanto è responsabilità del produttore definire le caratteristiche prestazionali di 'resistenza meccanica', e dunque l'incidenza strutturale sul peso

dell'ausilio al fine di poter emettere una dichiarazione di conformità UE ed emettere una dichiarazione di vita media del prodotto. La responsabilità pertanto è in capo al produttore e non alla Commissione Tecnica, pertanto si chiede di annullare questo requisito minimo in quanto andrebbe a ledere il principio di massima partecipazione delle ditte all'appalto.

Risposta n. 4

Il peso massimo del kit kg 10 è una caratteristica richiesta ma non a pena di esclusione.

Qualora l'operatore economico presenti un kit con peso superiore non beneficerà del punteggio qualitativo previsto dai criteri di aggiudicazione.

Quesito n. 5

A seguito della verifica delle caratteristiche tecniche degli ausili definiti nel lotto 2 Unità di Propulsione, abbiamo notato che non è stata prevista la fornitura del cod. iso 12.24.09.006 presente, invece nel DPCM; questo ausilio è stato inserito dal legislatore nel DPCM proprio per soddisfare le necessità dei disabili che conservano ancora un minimo di autosufficienza nelle braccia e permettere loro di potersi muovere appoggiando le mani sui cerchi corrimano in maniera leggera senza sforzo, perché si tratta di un'unità di propulsione con 'sistema servoassistito di supporto all'utilizzatore a mezzo motori integrati nelle ruote e senza joystick'. Si chiede di sostituire le caratteristiche tecniche e il codice iso 12.24.09.009A con il cod.iso 12.24.09.006 in modo che possano essere fornibili tutti i codici iso delle unità di propulsione previste dal DPCM.

Risposta n. 5

Si conferma che i dispositivi oggetto dell'appalto sono quelli indicati nel capitolato speciale di gara.

Quesito n. 6

In riferimento al cod. iso 12.24.09.009C Lotto 2C, al fine di permettere la massima partecipazione all'appalto, si chiede di integrare la descrizione tecnica posta a pena di esclusione, con la possibilità di offrire un prodotto con 'coppia di ruote con motori integrati nei mozzi e dalla batteria come indicato nel DPCM, e non limitare l'offerta ad un prodotto con '.....due pignoni inseriti nelle cremagliere montate sulle ruote'.

Risposta n. 6

Si conferma tale possibilità, ribadendo che la caratteristica indicata non è a pena di esclusione.

Quesito n. 7

Nel Capitolato Tecnico a pag. 5 è evidenziata la 'NOTA BENE: per tutte le carrozzine del lotto si richiedono almeno n. 3 misure della seduta'. Poiché su ogni carrozzina deve essere indicata una portata di almeno 120 kg, si chiede di indicarci le misure a cui intendete fare riferimento al fine di adeguare l'offerta per le dimensioni massime delle sedute e sia proporzionato il peso rispetto alla seduta del prodotto richiesto.

Risposta n. 7

Il criterio di valutazione della portata superiore a 120 Kg si riferisce all'ausilio con seduta di misura standard (43-44 cm) come indicato nell'Allegato Criteri di Valutazione

Quesito n. 8

In riferimento al cod. iso 12.23.06.012 lotto 1C si segnala che questo ausilio richiesto con la 'trazione centrale' potrebbe individuare solo una marca e modello di prodotto da offrire perché la maggioranza dei produttori di carrozzine verticalizzanti propone prodotti con trazione anteriore o posteriore. Si tratta senza dubbio di un refuso l'indicazione della 'trazione centrale' dal momento che non è neppure indicata nel DPCM 12/1/2017, dunque Vi preghiamo di correggere il testo al fine di poter permettere la massima partecipazione all'appalto.

Risposta n. 8

Si chiarisce che il dispositivo può essere offerto con trazione centrale, posteriore o anteriore a scelta dell'offerente.

Quesito n. 9

Si chiede cortesemente di posticipare la data di presentazione dell'offerta in quanto ci troviamo in una situazione molto difficile a causa della carenza di personale in seguito all'entrata di altro provvedimento autoritativo dal 15-10-2021 'del Decreto legge n. 52/2021 e s.m.i.' che impone a tutti i lavoratori del settore privato l'obbligo di possesso ed esibizione del green pass per accedere al luogo di lavoro, nel nostro stabilimento sono circa 30 dipendenti su 96 complessivi, e nessuna certezza di essere operativi al 100%, per tale motivo siamo a chiedere lo spostamento della data di presentazione dell'offerta per poterci permettere di elaborare la documentazione da presentare per l'offerta.

Risposta n. 9

Si conferma la data di scadenza indicata.

Quesito n. 10

12.23.03.006 scooter elettronico a quattro ruote

elementi qualitativi

Autonomia delle batterie superiore a 5 ore in pianura: è impossibile stabilire l'autonomia delle batterie in ore, sarebbe più opportuno quantificare i km percorsi

Nel file criteri di valutazione, in merito all'autonomia, si fa riferimento solo alla "durata" della batteria anziché ai km percorribili in tutti gli ausili richiesti (A,B,C,D).

Risposta n. 10

Si conferma che l'autonomia delle batterie in pianura deve essere espressa in ore.

Quesito n. 11

12.23.06.009 carrozzina elettrica a prevalente uso interno

Per questa carrozzina si chiede un telaio rigido oppure pieghevole, ma considerando che si può portare solo un modello in gara, uno escluderebbe l'altro: una delle due versioni si può inserire nel listino dei

prodotti simili?

Risposta n. 11

Certo, il modello “non portato” a gara può essere offerto nel listino dei prodotti simili.

Quesito n. 12

12.36.06.015 carrozzina elettrica a prevalente uso esterno:

l'autonomia dovrebbe essere riferita ai km percorribili.

Risposta n. 12

Si veda risposta n. 10

Quesito n. 13

12.23.06.012 carrozzina elettrica con sistema di seduta verticalizzabile: come mai è stato indicato, come requisito base, la trazione centrale? Le verticalizzanti, per una questione di stabilità sono prevalentemente a trazione anteriore (70%) o posteriore. Può essere che siano state considerate le routine anteriori di una trazione anteriore come direzionali alla marcia da seduto? In generale, una volta verticalizzata, qualunque carrozzina a trazione anteriore diventa a 6 ruote.

Risposta n. 13

Si veda risposta n. 8

Quesito n. 14

Avendo richiesto un solo modello e non avendo indicato come requisito il range di misure, è corretto dedurre che la gara sia destinata solo ad un'utenza adulta?

Risposta n. 14

NOTA BENE: per tutte le carrozzine del lotto si richiedono almeno n. 3 misure della seduta

Quesito n. 15

Nel Capitolato Tecnico PAG. 9: è presente la seguente clausola “I beni dovranno pervenire alle sedi indicate nell'ordine entro i tempi indicati nel CSA e nell'offerta tecnica”. Decorso inutilmente il tempo previsto per la consegna del bene, per qualsiasi causa anche di forza maggiore, l'eventuale maggior importo che l'ASLTNO si troverà costretta a pagare per far ottenere il bene all'assistito verrà decurtato dalla prima fattura utile ai sensi dell'art. 1516 cc, senza ulteriore avviso.

Si chiede che detta clausola sia cassata dal Capitolato Tecnico in quanto non ci sono i presupposti per poter accettare questa condizione, tra l'altro riferita ad una sola zona/ASL della Toscana.

Risposta n. 15

Si corregge e sostituisce il paragrafo del capitolato come segue: “I beni dovranno pervenire alle sedi indicate nell'ordine entro i tempi indicati nel CSA e nell'offerta tecnica”. Decorso inutilmente il tempo previsto per la consegna del bene, per qualsiasi causa addebitabile al fornitore, l'eventuale maggior importo che le AASS si troveranno costrette a pagare per far ottenere il bene all'assistito verrà decurtato dalla prima fattura

utile ai sensi dell'art. 1516 cc, senza ulteriore avviso.

Quesito n. 16

In riferimenti ai prezzi imposti a base d'asta dei lotti nr. 1 e 2 è necessario predisporre un adeguamento dei prezzi in aumento pari ad almeno del +20% in quanto nella situazione attuale di mercato che dimostra un notevole aumento dei costi delle materie prime documentati del +180% per materiale ferrosi/acciai e circa dell'80% delle materie plastiche oltre ai costi dei noli della logistica aumentati di 10 volte rispetto al pre-pandemia, si chiede di aumentare i prezzi imposti a base d'asta al fine di non limitare la massima partecipazione degli operatori economici.

Risposta n. 16

Si confermano gli importi a base di gara.

Quesito n. 17

Lotto 2 Unità di propulsione 12.24.09.009 – B moltiplicatore di spinta elettrico per carrozzine manuali le routine anti-ribaltamento devono essere parte integrante del sistema o basta che siano presenti sulla carrozzina?

Risposta n. 17

La fornitura è complessiva delle routine anti-ribaltamento che devono essere fornite senza varianti di prezzo

Quesito n. 18

Lotto 2 Unità di propulsione– C)12.24.09.009- moltiplicatore di spinta elettrico per carrozzina manuale Batterie 2x12v/15 ah. i 15 ah si intendono complessivi o per ogni singola batteria?

Risposta n. 18

Si intendono per ogni singola batteria

Quesito n. 19

Lotto 2 Unità di propulsione D) 12.24.09.015 kit di motorizzazione universale:

nelle caratteristiche base si chiede autonomia della batteria di almeno km 40 su percorsi pianeggianti mentre negli elementi qualitativi (criteri di valutazione):

A) Autonomia delle batterie superiore a 18 km

> km 18 ≤ km 20: punti 6

> km 20 ≤ km 22: punti 12

> 22 km: Punti 18

qual è il parametro corretto da considerare?

Risposta n. 19

si chiede autonomia della batteria di almeno km 18 su percorsi pianeggianti

Quesito n. 20

C) 12.23.06.012 carrozzina elettrica con sistema di seduta verticalizzabile

Desideriamo segnalare che il requisito della pendenza superabile, su una carrozzina verticalizzante, non può considerarsi un elemento qualitativo dato che in fase di verticalizzazione è consigliabile l'utilizzo su un terreno pianeggiante.

Risposta n. 20

Si conferma il requisito richiesto, in quanto l'utente può utilizzare il dispositivo anche in posizione seduta e deve essere messo in condizione di poter superare pendenze.

Quesito n. 21

Lotto 1 Carrozzone a motore elettrico

con riferimento all'Allegato B (dichiarazione obbligatoria) chiediamo chiarimenti circa le modalità di compilazione, dal momento che partecipiamo in forma singola (no consorzio, no RTI, no rete). E' nostra intenzione tenere aperta la possibilità del subappalto (per ricorrervi qualora se ne presentasse la necessità) ma non abbiamo ancora definito gli eventuali subappaltatori in quanto il subappalto, al momento, è solo un'eventualità.

Risposta n. 21

Per mero errore materiale è stata inserita la richiesta informaticamente come obbligatoria ma ovviamente è facoltativa.

Si invitano gli operatori economici a restituire il file in bianco laddove non sia necessario compilarlo.

Quesito n. 22

Rif. Lotto 2B

Causa eccessivi aumenti di prezzo sulle materie prime e sui costi logistici, legati al periodo che stiamo vivendo, attualmente non è possibile reperire sul mercato un prodotto simile in linea con la base d'asta indicata: il prezzo non è assolutamente congruente e l'importo a base d'asta dovrebbe essere almeno di un 35% superiore rispetto a quello indicato

Inoltre, considerando che il produttore non è in grado a tutt'oggi di garantire la disponibilità del prodotto per i prossimi 5 anni, si chiede di togliere definitivamente questo articolo dal lotto B.

Risposta n. 22

Si conferma la presenza del dispositivo nel lotto ed il relativo prezzo a base di gara.

Quesito n. 23

Art 12 capitolato tecnico – Consegne

AUSL NORD OVEST E CENTRO presso magazzini centralizzati

AUST SUD EST presso centro ausili

Si chiede conferma di quanto indicato e nel caso se è prevista la possibilità da parte dell'ente di chiedere la consegna al domicilio.

Risposta n. 23

Si conferma il contenuto dell'intero art. 12 del capitolato di gara.

La consegna domiciliare potrà essere richiesta quale eccezione alla regola, qualora le condizioni cliniche dei pazienti non consentano la personalizzazione presso i presidi messi a disposizione dalle AASS.

Quesito n. 24

"Lotto 1 carrozzina elettronica con sistema di seduta verticalizzante

Caratteristiche tecniche, trazione centrale. È possibile quotare direttamente una trazione anteriore o posteriore e non come listino prodotto simile?"

Risposta n. 24

Sì, è possibile. Si veda risposta n. 8.