



VERBALE RUP sulla richiesta dei giustificativi ai sensi dell'art. 97, comma 3 del d. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DEL PRIMO CICLO (ELEMENTARI E MEDIE) E DELL'INFANZIA, STATALI E NON STATALI NEL COMUNE DI ORBETELLO

PROCEDURA: Procedura aperta ai sensi art. 60 d. lgs.50/2016 e ss.mm.ii., svolta su piattaforma telematica START Regione Toscana

CRITERIO: Criterio di cui all'art. 95, comma 2 e 3 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (offerta economicamente più vantaggiosa) su importo posto a base di gara, pari a euro 2.034.942,63,

CIG: 72864329E5

Il giorno venti del mese di luglio dell'anno 2018 presso l'ufficio del sottoscritto ing. Luca Carretti, in qualità di Responsabile della CUC fra i Comuni di Orbetello e Scansano, nonché RUP della fase di gestione della procedura in oggetto, dopo aver stabilito con nota PEC n. 21364 del 29/05/2018 di richiedere, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del d. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., senza l'utilizzo della commissione di cui all'art. 77 del Codice, ai sensi del punto 5.3 delle linee guida ANAC n. 3 aggiornate con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017, le spiegazioni sul prezzo offerto al migliore offerente costituendo R.T.I. Tiemme Spa – Bybus Scrl – Nannoni Bus Snc, esamina i giustificativi pervenuti.

Lo stesso RUP prende atto che con nota PEC n. 22941 dell'11/06/2018 è pervenuta la dichiarazione sottoscritta dalla impresa capogruppo Tiemme Spa, nella quale vengono dettagliate le voci del costo annuo del servizio di trasporto scolastico proposto in sede di gara.

Si ricorda che con nota PEC n. 25848 del 27/06/2018 sono pervenute le integrazioni alla nota sopra richiamata, richieste con ns. PEC in data 19/06/2018 n. prot. 24360.

Sono state infine inviate delle ulteriori precisazioni con nota PEC n. prot. 28627 del 18/07/2018, prodotte in seguito all'incontro avvenuto in data 11/07/2018.

Il RUP ricorda che:

- Le giustificazioni dell'offerta devono essere estese all'intero importo dell'appalto e devono essere rapportate al momento in cui l'offerta è stata formulata;
- La verifica di congruità dell'offerta deve prendere in considerazione analiticamente tutti gli elementi giustificativi forniti dall'impresa concorrente, né può essere limitata alle voci di prezzo più significative che concorrono a formare l'offerta: non devono essere infatti giustificati i singoli prezzi, ma si deve tener conto della loro incidenza sull'offerta complessiva;
- Il giudizio sul carattere anomalo o meno delle offerte non deve mirare a ricercare inesattezze di ogni singolo dato, bensì a valutare se l'offerta nel suo complesso sia seria e attendibile e trovi rispondenza nella realtà del mercato e in quella aziendale; può, pertanto, ritenersi anomala un'offerta solo quando il giudizio negativo sul piano dell'attendibilità riguardi voci che, per la loro rilevanza e incidenza complessiva, rendano l'intera operazione



O.



economicamente non plausibile e, pertanto, non suscettibile di accettazione da parte della stazione appaltante;

- Non sono ammesse giustificazioni in merito ai trattamenti salariali minimi inderogabili stabiliti dalla legge, e in relazione agli oneri di sicurezza;
- La motivazione dell'anomalia deve essere particolarmente diffusa ed analitica solo nel caso in cui l'Amministrazione esprima un giudizio negativo che fa venir meno l'aggiudicazione; quando invece l'Amministrazione considera correttamente e soddisfacentemente formulato l'insieme delle giustificazioni, non occorre un'articolata motivazione ripetitiva delle medesime giustificazioni ritenute accettabili. In sostanza, per giudizio favorevole non sussiste il dovere di motivazione analitica e puntuale, essendo invece sufficiente una motivazione stringata e una motivazione espressa *per relationem* alle giustificazioni offerte dall'impresa qualora si tratti di documentazione scritta e depositata agli atti, che, nel momento in cui viene acquisita al procedimento, assume un valore giuridico che rende possibile il richiamo.

Ricordato e tenuto presente quanto sopra, il RUP procede quindi alla visione della documentazione presentata dal RTI, riscontrando all'interno della stessa la presenza dei seguenti elementi di cui ha tenuto conto per la formulazione dell'offerta:

- Relazione, contenente le schede di analisi prezzi redatti per ciascun articolo relativo all'elenco descrittivo delle voci,
- Dettaglio accurato relativo alle spese per i costi sulla manodopera, personale impiegato e contratti nazionali di lavoro applicati.

Il RUP procede quindi all'analisi della documentazione presentata e, dopo attento lavoro di valutazione dei prezzi, ritiene che le giustificazioni addotte a sostegno dell'offerta, siano state dettagliatamente circoscritte per ogni singola voce di prezzo e siano sufficienti a trarre il convincimento che l'offerta presentata dal costituendo R.T.I. Tiemme Spa – Bybus Scrl – Nannoni Bus Snc sia congrua, seria, sostenibile e realizzabile.

Lo stesso RUP, in qualità di Presidente di gara, formula la proposta di aggiudicazione in favore del R.T.I. Tiemme Spa – Bybus Scrl – Nannoni Bus Snc, concorrente migliore offerente.

Si allegano alla presente i giustificativi della concorrente migliore offerente.

Il RUP della fase di gestione gara
(Ing. Luca Carretti)



Dettaglio Prot.Arrivo 2018/00022941

DATI OBBLIGATORI

REG. DA BRONCHIE
 SEZIONE ANNO 2018 NUMERO 00022941
 ARRIVO DATA REG. 11-06-2018 ORA REG. 09:16:11
 OGGETTO PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO
 DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER
 ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DEL PRIMO CICLO
 (ELEMENTARI E MEDIE) E DELL'INFANZIA, STATALI E
 NON STATALI NEL COMUNE DI ORBETELLO - CIG
 72864329E5 - GIUSTIFICATIVI

DATI ACCESSORI

TIPO MEZZO 3-PEC
 TIPO DOCUMENTO *****
 DATA LETTERA ***** NUM. LETTERA *****
 DATA RICEZIONE 08-06-2018 ORA RICEZIONE 10:0:
 ANNO CARTEGGIO ***** NUMERO CARTEGGIO ***
 ANNO PRATICA ***** NUMERO PRATICA *****
 URGENTE *****
 AOO ESTERNA MGAR - GESTIONE GARE
 ANNO ***** NUMERO *****

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI DI REGISTRAZIONE

DESTINATARI OBBLIGATORI

UFFICI
 UFFICIO GARE
 UFFICIO GARE[ASS. SINGOLA]
 CO: SCOTTOV

MITTENTI CONFERMATI

MITTENTI
 81796-TIEMMESPA.IT (tiemmespa@pec.it)

A ALLEGATI E CLASSIFICAZIONE

NUM. ALLEGATI 1

Tipo	File	Descrizione	Classificazione	Fu
Documento principale	Comune_Orbetello_08062018_094442.pdf.p7m (60,02 KB)		7.1 - Titolario Comune di Orbetello/Servizi alla Persona/Diritto allo studio e servizi	 
Allegato 1	testo_email.html (97 byte)		7.1 - Titolario Comune di Orbetello/Servizi alla Persona/Diritto allo studio e servizi	 

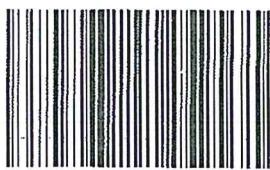
DETTAGLIO EMAIL

Visualizza Email/PEC protocollata Visualizza ricevuta protocollazione

 Chiudi 



COMUNE DI ORBETELLO



TM 02465-08/06/2018-U PROS

PROVINCIA DI GROSSETO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt.20 e 21 del D.Lgs n.82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Allegato 1

Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d. lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. svolta su piattaforma elettronica START per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per alunni frequentanti le scuole del primo ciclo (elementari e medie) e dell'infanzia, statali e non statali nel Comune di Orbetello - CIG 72864329E5

Il/la sottoscritto/a Massimiliano Dindalini, nato/a il 11/04/1974
a Arezzo (AR) e residente in Civitella in Val di Chiana (AR)
via Via Oberdan n. 14 in qualità di
Legale Rappresentante della Ditta Tiemme Spa
con sede in Arezzo (AR), 52100 Via Via Guido Monaco 37 n.
C.F. 02046440513 P.I. 02046440513,

a nome e per conto della scrivente, presa conoscenza delle condizioni, già contenute nel bando di gara, negli atti di gara e nel capitolo d'oneri e ai fini delle giustificazioni di cui all'art. 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2006 e ss.mm.ii.,

Dichiara

Che le voci che compongono il **prezzo annuo offerto** per il servizio di trasporto scolastico sono così dettagliate:

COSTO ANNUO SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO	
VOCI	IMPORTO
COSTO AUTISTI	€ 193.900,00
COSTO ACCOMPAGNAMENTO	€ 25.600,00
COSTO RELATIVO SICUREZZA	€ 4.423,79
COSTO AMMORTAMENTO MEZZI	€ 62.000,00
COSTO MANUTENZIONE MEZZI	€ 34.230,00
COSTO CARBURANTE	€ 46.800,00



COMUNE DI ORBETELLO

PROVINCIA DI GROSSETO

COSTO PER BOLLO ED ASSICURAZIONE MEZZI	€ 27.160,00
COSTI GENERALI	€ 21.000,00
UTILE D'IMPRESA	€ 24.212,63
ALTRO:	€
	€
TOTALE	€ 439.326,42

Si dettaglia inoltre il seguente valore unitario:

COSTO LORDO ORARIO AUTISTA (oneri compresi) € 18,48 livello C2 media anzianità

Al personale con qualifica di autista viene applicato il seguente CCNL autorimesse e noleggio automezzi
L'azienda Tiemme Spa applica il CCNL Autoferrotranvieri con costo lordo orario autista
parametro 158 pari ad € 20,47.

Siena, 08/06/2018

(luogo e data)

Timbro della ditta e
firma del Legale Rappresentante

Dettaglio Prot.Arrivo 2018/00025484

DATI OBBLIGATORI

REG. DA BRONCHIE
SEZIONE ANNO 2018 NUMERO 00025484
ARRIVO DATA REG. 27-06-2018 ORA REG. 10:32:34
OGGETTO PROCEDURA APERTA SVOLTA IN MODALITÀ TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO CIG 72864329E5 - INVIO ULTERIORI CHIARIMENTI

DATI ACCESSORI

TIPO MEZZO 3-PEC
TIPO DOCUMENTO *****
DATA LETTERA ***** NUM. LETTERA *****
DATA RICEZIONE 26-06-2018 ORA RICEZIONE 13:00
ANNO CARTEGGIO ***** NUMERO CARTEGGIO ***
ANNO PRATICA ***** NUMERO PRATICA *****
URGENTE *****
AOO ESTERNA MGAR - GESTIONE GARE
ANNO ***** NUMERO *****

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI DI REGISTRAZIONE

DESTINATARI OBBLIGATORI

UFFICI
UFFICIO GARE
UFFICIO GARE[ASS. GRUPPO]
CO: SCOTTOV

MITTENTI CONFERMATI

MITTENTI
81796-TIEMMESPA.IT (tiemmespa@pec.it)

A ALLEGATI E CLASSIFICAZIONE

Tip	File	Descrizione	Classificazione	Fu
PFM Documento principale	ulteriori_chiarimenti_richiesti_ok -1.pdf_(1).p7m (30,66 KB)		6.8 - Titolario Comune di Orbetello/Pianificazione e Gestione del Territorio/Servizio idrico integrato, luce, gas, trasporti pubblici, gestione dei rifiuti ed altri servizi	 

DETTAGLIO EMAIL

Visualizza Email/PEC protocollata Visualizza ricevuta protocollazione

[Chiudi](#)

Spett.le
COMUNE DI ORBETELLO

Inviata a mezzo Pec: protocollo@pec.comuneorbetello.it

Oggetto: Procedura aperta svolta in modalità telematica per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti le scuole del primo ciclo (elementari e medie) e dell'infanzia, statali e non nel Comune di Orbetello periodo 01/01/2018 – 30/06/2022 (cig 72864329e5)- Giustificativi dell'offerta ai sensi dell'art 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. – invio ulteriori chiarimenti

Il sottoscritto MASSIMILIANO DINDALINI, nella sua qualità di Legale rappresentante, autorizzato a rappresentare legalmente Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo, Via Guido Monaco, 37;

Il sottoscritto LUCA BARGAGLI, nella sua qualità di Legale rappresentante, autorizzato a rappresentare legalmente BY BUS SCRL, con sede legale in Siena ,STRADA DI BUSSETO, 18;

Il sottoscritto ALESSIA NANNONI, nella sua qualità di Legale rappresentante, autorizzato a rappresentare legalmente NANNONI BUS SNC DI NANNONI MAURO E ANDREA, con sede legale in Capalbio ,VIA G. PUCCINI, 96;

presa conoscenza delle condizioni già contenute nel bando di gara, negli atti di gara e nel capitolato d'oneri e ai fini delle giustificazioni di cui all'art 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

DICHIARANO

Che le voci che compongono gli importi riportati nel modello c.2 relativo alla dichiarazione sui costi della manodopera e gli altri costi annui che concorrono all'offerta complessiva di gara pari ad euro 2.020.901,52, per un periodo complessivo di gara di 46 mesi (10 mesi per anno scolastico oltre a 6 mesi), sono i seguenti:

- Costo medio autisti € 193.900,00 relativo all'impegno di 10 mesi per anno scolastico: periodo inizio scuole-fine scuole 173 giorni medi, 9 autisti giornalieri impegnati, media ore turno 5,30; da chiusura scuole a fine giugno 4 autisti con impegno medio giornaliero turno ore 4. Costo orario autista in base al CCNL Autorimesse e Noleggio pari ad € 18,48 livello C2 media anzianità e al CCNL Autoferrotranvieri pari ad € 20,47 al paramento 158. In ipotesi di attivazione degli itinerari O1, O2, O3, F1, F2, A1, A2, A3, A4 (eventuale attivazione su richiesta del Comune dei Bis per itinerario O1 giornaliero e A1 per 2 giorni alla settimana con orario ridotto, attivazione dei 4 itinerari materne dal 10 al 30 giugno come da calendario scolastico annuale).
- Costi accompagnamento € 25.600 relativo all'impegno, per anno scolastico, per un numero di circa 12 ore lavorative medie a turno per un totale di 3 turni settimanali (n. 3 scuole materne servite e/o eventuale sorveglianza extra su itinerari elementari e medie). Costo orario accompagnatore in base al CCNL Autorimesse e Noleggio pari ad € 17,91 livello C2.
- Costi della sicurezza: € 4.423,79 per anno scolastico.

- Costo ammortamento mezzi € 62.000 per anno scolastico in base ai mezzi come da progetto tecnico.
- Costo manutenzione mezzi € 34.230 per anno scolastico.
- Costo del carburante € 46.800 per anno scolastico
- Costo per bollo ed assicurazione dei veicoli € 27.160 per anno scolastico e per i mezzi come da progetto tecnico
- Spese generali € 21.000 per anno scolastico: vi sono ricompresi i costi indiretti stimando il tempo minimo dedicato alla gestione del servizio, della programmazione e relativa consuntivazione. Tale valore ricomprende anche l'alea di imprevisto delle varie voci di costo complessive
- Utile di impresa € 24.212,63 per anno scolastico, quale margine ritenuto sufficiente per l'impresa.
- Totale annuale (10 mesi) = € 439.326,42 x 4 anni scolastici e 6 mesi = € 2.020.901,52

In generale, l'Ati può beneficiare di esperienze, organizzazione e conseguenti economie di scala derivanti dalla lunga attività maturata nel settore del trasporto di persone e servizi scolastici delle imprese che ne fanno parte.

Con particolare riferimento ad attività manutentive e formative, l'Ati riesce a gestire in house il ciclo pressoché completo di tale attività.

Relativamente ai costi riferiti agli autobus (costo d'acquisto, manutenzione e materie prime), l'Ati può altresì beneficiare di vantaggiose condizioni d'acquisto determinate dall'elevato quantitativo di servizio esercito sul mercato e per la prossimità di officine e deposito vicini al luogo dell'appalto.

Tutto quanto sopra, con la particolare efficacia derivante dalla radicazione nel territorio stesso ove codesta Stazione appaltante ha richiesto la fornitura di servizi.

Distinti saluti.

Tiemme SpA

Bybus Srl

Nannoni Bus Snc Di Nannoni Mauro e Andrea

Dettaglio Prot.Arrivo 2018/00028627

DATI OBBLIGATORI

REG. DA BRONCHIE
 SEZIONE ANNO 2018 NUMERO 00028627
 ARRIVO DATA REG. 18-07-2018 ORA REG. 11:30:42
 OGGETTO PROCEDURA APERTA SVOLTA IN MODALITÀ TELEMATICA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI FREQUENTANTI LE SCUOLE DEL PRIMO CICLO (ELEMENTARI E MEDIE) E DELL'INFANZIA, STATALI E NON NEL COMUNE DI ORBETELLO PERIODO 01/01/2018 ? 30/06/2022 (CIG 72864329E5)- GIUSTIFICATIVI DELL'OFFERTA AI SENSI DELL'ART 97, COMMA 3 DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. ? INVIO ULTERIORI CHIARIMENTI

DATI ACCESSORI

TIPO MEZZO 3-PEC
 TIPO DOCUMENTO *****
 DATA LETTERA ***** NUM. LETTERA *****
 DATA RICEZIONE 18-07-2018 ORA RICEZIONE 11:00
 ANNO CARTEGGIO ***** NUMERO CARTEGGIO ***
 ANNO PRATICA ***** NUMERO PRATICA *****
 URGENTE *****
 AOO ESTERNA CGCN - GARE SERVIZI X CONTO
 ANNO ***** NUMERO *****

ANNOTAZIONI

ANNOTAZIONI DI REGISTRAZIONE

DESTINATARI OBBLIGATORI

UFFICI
 UFFICIO GARE
 LAVORI PUBBLICI
LAVORI PUBBLICI[ASS. GRUPPO]
 CO: CARRETTIL, DELLASANTINAG, DILAZZAROE,
 PEZZOPANEF, ROSSIN, SORRENTINIP
UFFICIO GARE[ASS. SINGOLA]
 CO: SCOTTOV

MITTENTI CONFERMATI

MITTENTI
 81796-TIEMMESPA.IT (tiemmespa@pec.it)

A ALLEGATI E CLASSIFICAZIONE

NUM. ALLEGATI 1

Tip	File	Descrizione	Classificazione	Fu
Documento principale	ulteriori_chiarimen ti_richiesti_integra ti_luglio_(1).pdf.p7m (83,27 KB)		6.8 - Titolario Comune di Orbetello/Pianificazione e Gestione del Territorio/Servizio idrico integrato, luce, gas, trasporti pubblici, gestione dei rifiuti ed altri servizi	 
Allegato 1	testo_email.html (77 byte)		6.8 - Titolario Comune di Orbetello/Pianificazione e Gestione del Territorio/Servizio idrico integrato, luce, gas, trasporti pubblici, gestione dei rifiuti ed altri servizi	 

DET TAGLIO EMAIL

Visualizza Email/PEC protocollata Visualizza ricevuta protocollazione

 Chiudi

Spett.le
COMUNE DI ORBETELLO

Inviata a mezzo Pec: protocollo@pec.comuneorbetello.it

Oggetto: Procedura aperta svolta in modalità telematica per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti le scuole del primo ciclo (elementari e medie) e dell'infanzia, statali e non nel Comune di Orbetello periodo 01/01/2018 – 30/06/2022 (cig 72864329e5)- Giustificativi dell'offerta ai sensi dell'art 97, comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. – invio ulteriori chiarimenti

Il sottoscritto MASSIMILIANO DINDALINI, nella sua qualità di Legale rappresentante, autorizzato a rappresentare legalmente Tiemme SpA, con sede legale in Arezzo, Via Guido Monaco, 37;

Il sottoscritto LUCA BARGAGLI, nella sua qualità di Legale rappresentante, autorizzato a rappresentare legalmente BY BUS SCRL, con sede legale in Siena ,STRADA DI BUSSETO, 18;

Il sottoscritto ALESSIA NANNONI, nella sua qualità di Legale rappresentante, autorizzato a rappresentare legalmente NANNONI BUS SNC DI NANNONI MAURO E ANDREA, con sede legale in Capalbio ,VIA G. PUCCINI, 96;

presa conoscenza delle condizioni già contenute nel bando di gara, negli atti di gara e nel capitolato d'oneri e ai fini delle giustificazioni di cui all'art 97 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

ritengono utile fornire ulteriori specifiche ed informazioni rispetto alle voci costo già indicate nella precedente corrispondenza:

Che le voci che compongono gli importi riportati nel modello c.2 relativo alla dichiarazione sui costi della manodopera e gli altri costi annui che concorrono all'offerta complessiva di gara pari ad euro 2.020.901,52, per un periodo complessivo di gara di 46 mesi (10 mesi per anno scolastico oltre a 6 mesi), sono i seguenti:

- Costo medio autisti € 193.900,00 relativo all'impegno di 10 mesi per anno scolastico: periodo inizio scuole-fine scuole 173 giorni medi, 9 autisti giornalieri impegnati, media ore turno 5,30; da chiusura scuole a fine giugno 4 autisti con impegno medio giornaliero turno ore 4. Costo orario autista in base al CCNL Autorimesse e Noleggio pari ad € 18,48 livello C2 media anzianità e al CCNL Autoferrotranvieri pari ad € 20,47 al paramento 158. In ipotesi di attivazione degli itinerari O1, O2, O3, F1, F2, A1, A2, A3, A4 (eventuale attivazione su richiesta del Comune dei Bis per itinerario O1 giornaliero e A1 per 2 giorni alla settimana con orario ridotto, attivazione dei 4 itinerari materne dal 10 al 30 giugno come da calendario scolastico annuale).
- Costi accompagnamento € 25.600 relativo all'impegno, per anno scolastico, per un numero di circa 12 ore lavorative medie a turno per un totale di 3 turni settimanali (n. 3 scuole materne servite e/o eventuale sorveglianza extra su itinerari elementari e medie). Costo orario accompagnatore in base al CCNL Autorimesse e Noleggio pari ad € 17,91 livello C2.

- Costi della sicurezza: € 4.423,79 per anno scolastico. In generale tali costi sono determinati sulla base di esperienze standardizzate nel tempo che ne determinano ed in particolare sono così suddivisi: formazione addestramento al personale € 900,00, formazione primo soccorso € 1.880,00, pacchetti prima medicazione e verifica semestrale € 600,00, materiale di sicurezza € 170,00 riunioni tecniche a forfait € 400,51, varie € 473,28.
- Costo ammortamento mezzi € 62.000 per anno scolastico in base ai mezzi come da progetto tecnico. Il valore dell'ammortamento è determinato dal valore di acquisto, comprensivo di una stima dei costi finanziari, al quale si sottrae il valore residuo del cespote al momento del primo periodo di affidamento. Tale ultimo valore è prudenzialmente sottovalutato in quanto non è determinabile con certezza un valore di realizzo di mercato così longevo. Nel dettaglio sono imputati costi medi annuali a bus per circa 6000 euro relativi al parco mezzi impiegato ed 8000 euro quale quota parziale di ammortamento imputato all'appalto rispetto ai bus di scorta.
- Costo manutenzione mezzi € 34.230 per anno scolastico. Tale costo è ricavato dalle serie di costo storiche standard aziendali ricavate dalle attività sinora svolte su mezzi di analoghe categorie. Tale valutazione, che stima un costo medio di 13 centesimi a km, tiene conto della longevità del mezzo e delle garanzie manutentive offerte dalle case madri.
- Costo del carburante € 46.800 per anno scolastico. Tale costo è stimato con un range di costo del carburante compreso attorno 1.20 euro al litro (netto iva) ed una percorrenza chilometrica ricompresa fra i 6.5 ed i 7 km lt.
- Costo per bollo ed assicurazione dei veicoli € 27.160 per anno scolastico e per i mezzi come da progetto tecnico. Il prezzo medio del bollo in base alla categoria dei mezzi e comprese le scorte è di 250 euro a bus x 9 = 2250. 410 euro è la quota parte di bollo imputata all'appalto rispetto ai bus di scorta. 2000 euro a bus è il prezzo medio del costo assicurativo per i bus dedicati e determinato in via prudenziale, 3000 euro è la quota parte di costo assicurativo imputato all'appalto rispetto ai bus di scorta e la differenza di 3500 euro, rispetto al costo complessivo indicato, rappresenta l'alea di costo rispetto ai possibili incrementi degli oneri assicurativi in costanza d'appalto.
- Spese generali € 21.000 per anno scolastico: vi sono ricompresi i costi indiretti stimando il tempo minimo dedicato alla gestione del servizio, della programmazione e relativa consuntivazione. Tale valore ricomprende anche l'alea di imprevisto delle varie voci di costo complessive.

-
- Utile di impresa € 24.212,63 per anno scolastico, quale margine ritenuto sufficiente per l'impresa.
 - Totale annuale (10 mesi) = € 439.326,42 x 4 anni scolastici e 6 mesi = € 2.020.901,52

In generale, l'Ati può beneficiare di esperienze, organizzazione e conseguenti economie di scala derivanti dalla lunga attività maturata nel settore del trasporto di persone e servizi scolastici delle imprese che ne fanno parte.

Con particolare riferimento ad attività manutentive e formative, l'Ati riesce a gestire in house il ciclo pressoché completo di tale attività.

Relativamente ai costi riferiti agli autobus (costo d'acquisto, manutenzione e materie prime), l'Ati può altresì beneficiare di vantaggiose condizioni d'acquisto determinate dall'elevato quantitativo di servizio esercito sul mercato e per la prossimità di officine e deposito vicini al luogo dell'appalto. Tutto quanto sopra, con la particolare efficacia derivante dalla radicazione nel territorio stesso ove codesta Stazione appaltante ha richiesto la fornitura di servizi.

Distinti saluti.

Tiemme SpA

Bybus Scrl

Nannoni Bus Snc Di Nannoni Mauro e Andrea